

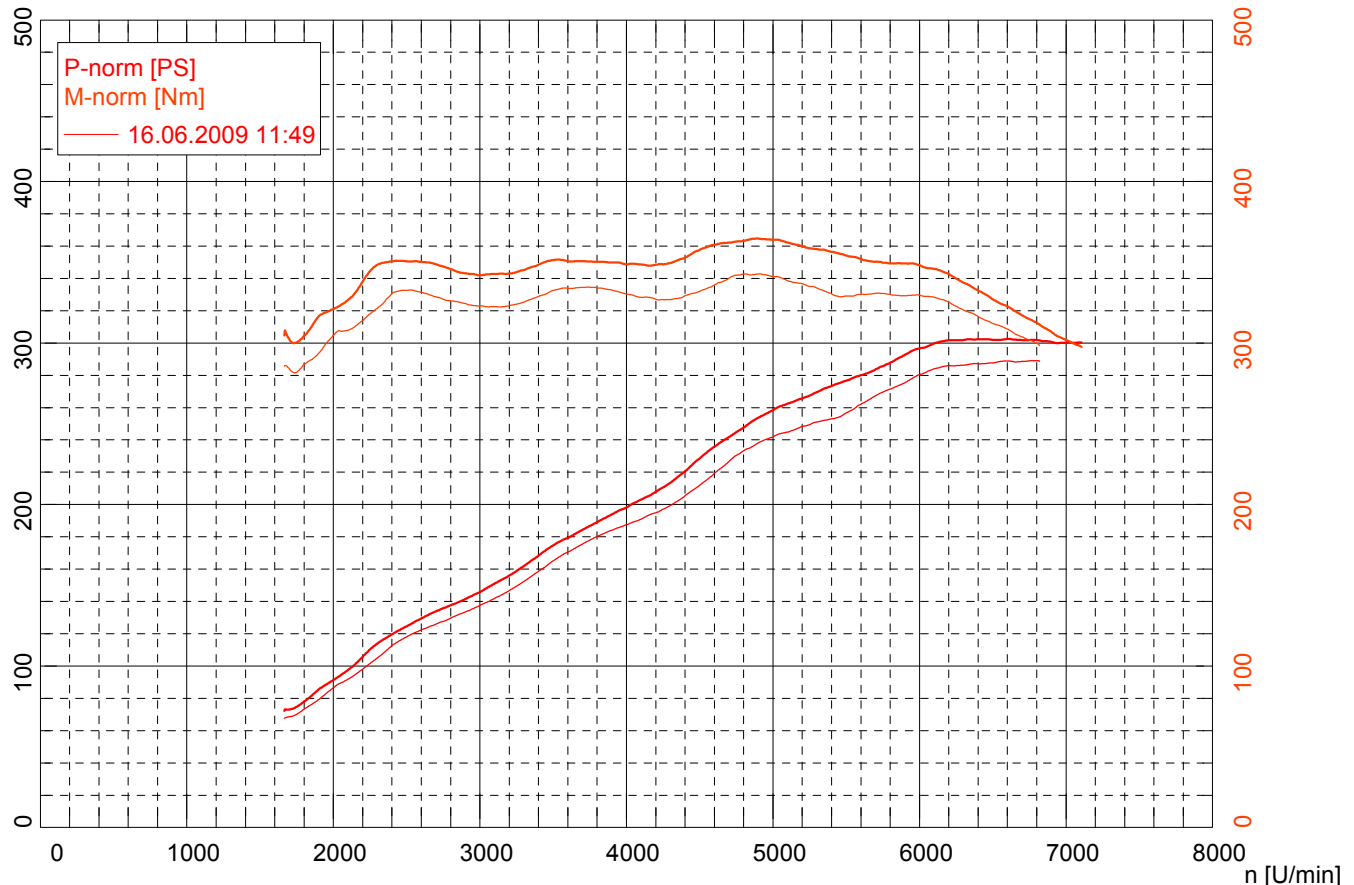
Typ vozidla: Nissan 350Z 301k  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Zadní pohon

 MM RACING  
 hranica maximalnych otacok motora +600 ot  
 obmedzovac maximalnej rychlosti vypnuty  
 2007, 25.400km, 5. prev stupen  
 Seria 280k/241Nm

Datum měření: 16.06.2009 (15:52)

Strana 1


**Údaje o výkone**

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	302,3 PS / 222,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	295,3 PS / 217,2 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	223,2 PS / 164,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	72,1 PS / 53,1 kW
Max. výkon při		6605 U/min/ 240,2 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	364,5 Nm
Max. točivý moment při		4890 U/min/ 177,7 km/h
Max. dosažené otáčky		7105 U/min/ 258,0 km/h

 1) Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	28,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	29,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	38,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1004,7 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	14,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	98,9 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg