MAX MOTORSPORT
MM racing chip tuning
stavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonu

Rožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

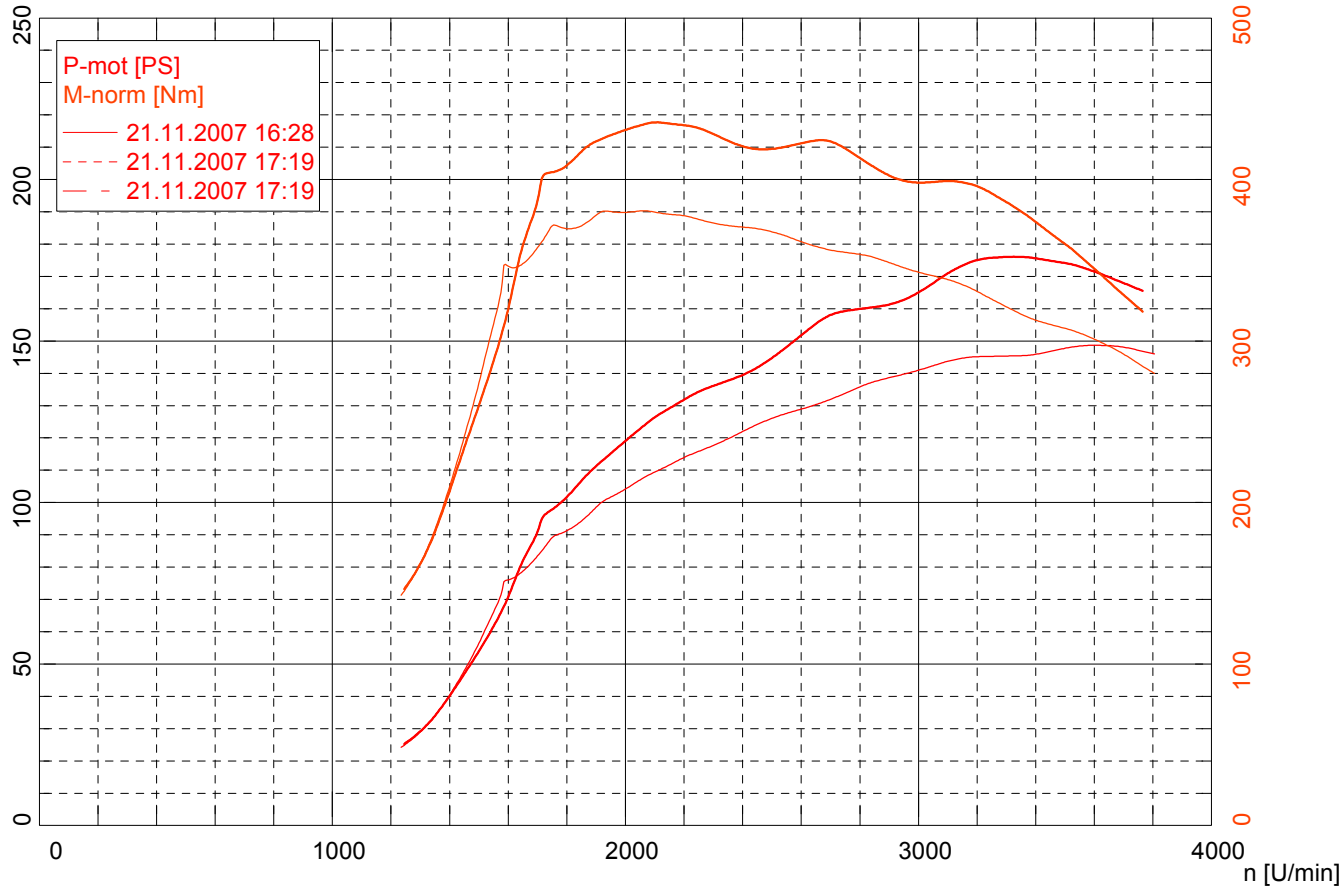
Maschinenbau Haldenwang MAHA
LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Ford Mondeo 2.0TDCI
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM racing

Datum měření: 21.11.2007 (17:19)



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	----,-	PS	/ ----,-	kW
Výkon motoru	P_{mot}	176,0	PS	/ 129,4	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	142,2	PS	/ 104,6	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	33,7	PS	/ 24,8	kW
Max. výkon při		3230	U/min	/ 122,5	km/h
Točivý moment 1)	M_{mot}	435,2	Nm		
Max. točivý moment při		2050	U/min	/ 77,7	km/h
Max. dosažené otáčky		3770	U/min	/ 139,0	km/h

1) Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: Q_V = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,6	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	25,3	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	----,-	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,8	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	69,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	-----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	-----	U/min
Prokluz		---,--	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	-----,-	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	-----,-	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	-----,-	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0	kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0	kg