

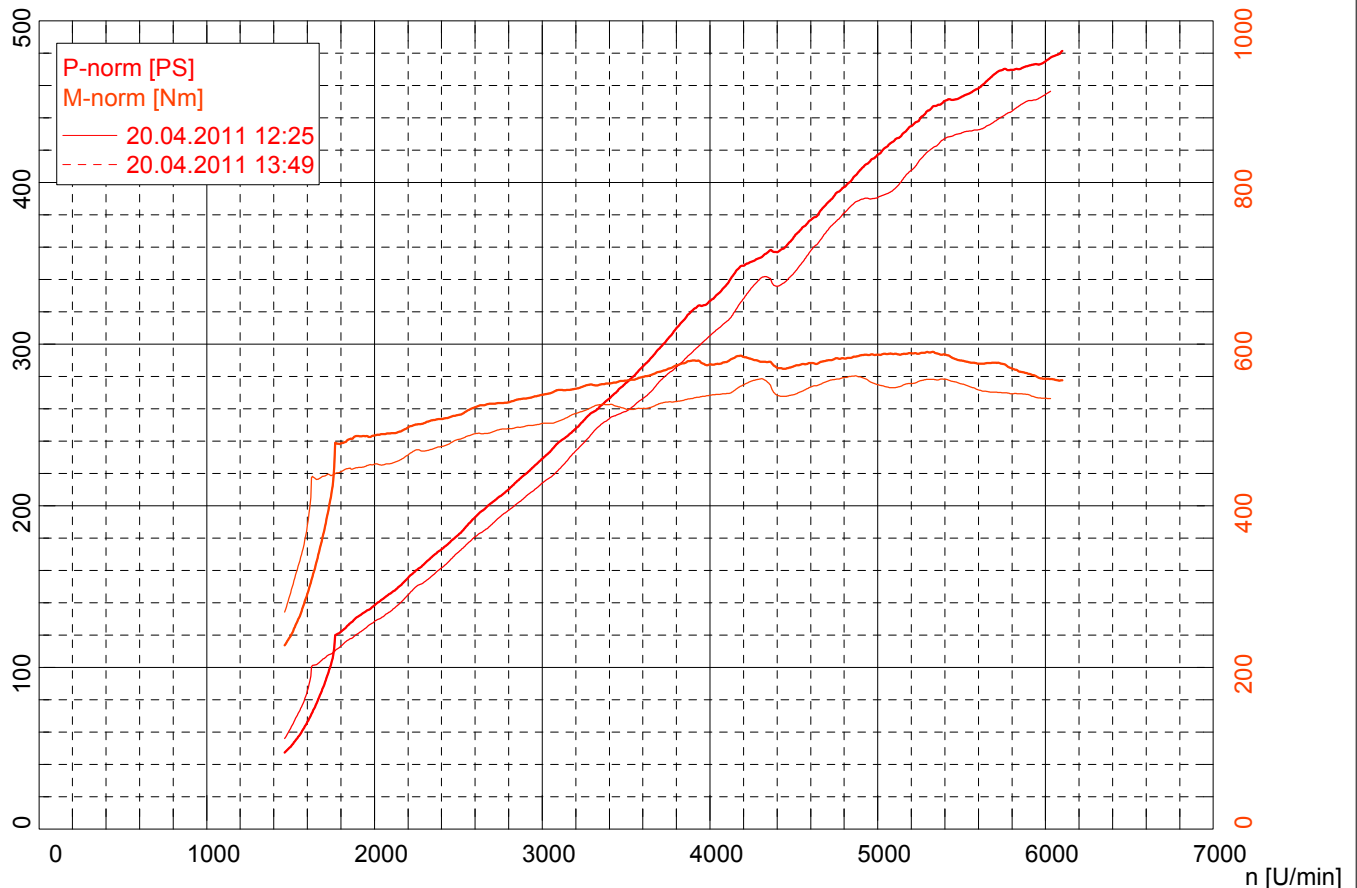
Typ vozidla: Mercedes SL 63 AMG
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Gusto

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuálna prevodovka
 Zadný pohon

Seria 456k/560Nm
 MM RACING

Datum měření: 20.04.2011 (13:49)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	481,3 PS / 354,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	470,3 PS / 345,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	360,1 PS / 264,9 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	110,1 PS / 81,0 kW
Max. výkon při		6095 U/min / 252,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	590,0 Nm
Max. točivý moment při		5320 U/min / 220,7 km/h
Max. dosažené otáčky		6100 U/min / 252,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	30,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	16,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1006,5 hPa
Tlak páry	p_{para}	5,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	94,4 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg