

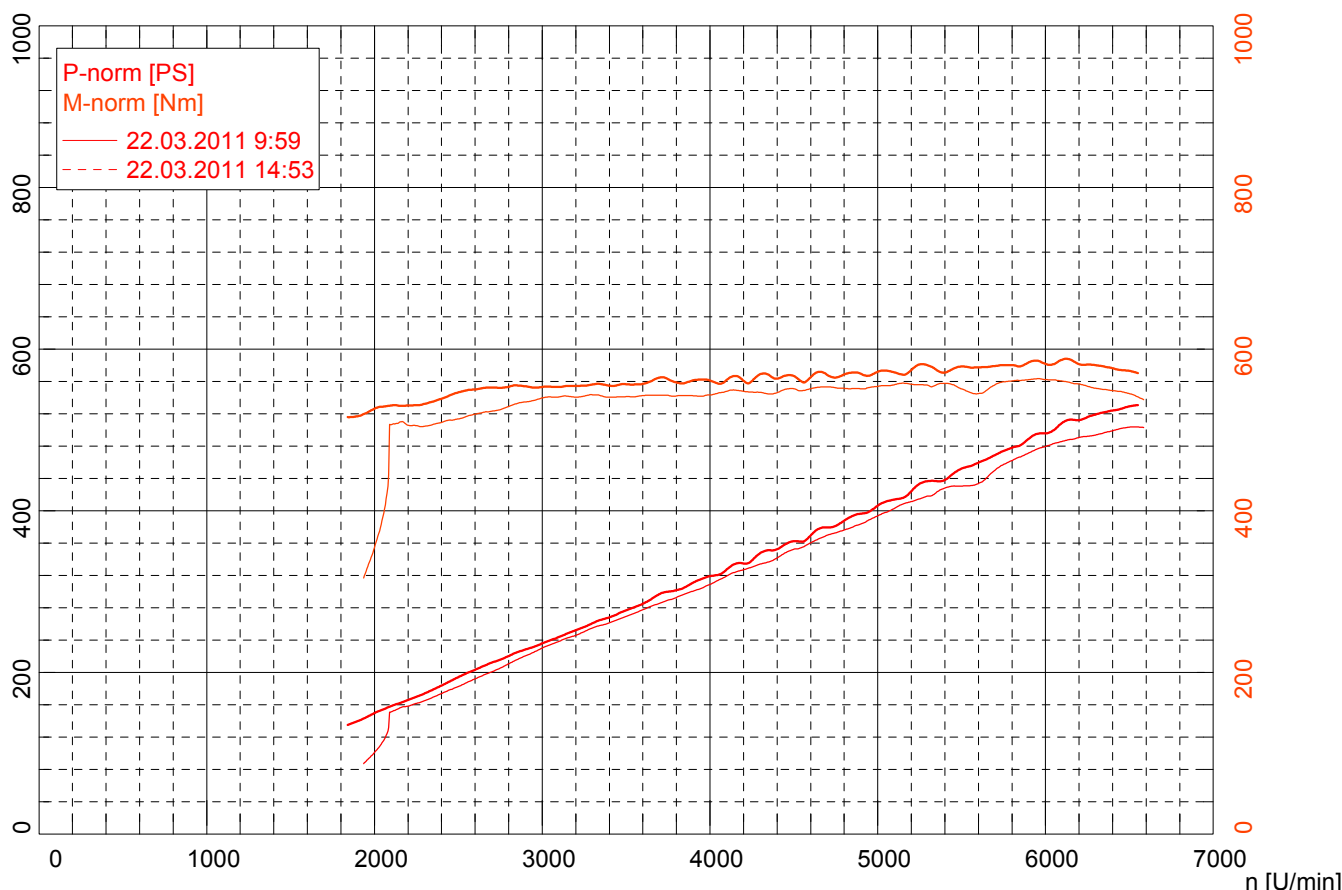
Typ vozidla: Mercedes CL63AMG
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Gusto, Peto, Mato

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuálna prevodovka
 Zadný pohon

MM RACING
 + speed limit

Datum měření: 22.03.2011 (14:53)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 530,4 PS / 390,1 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 530,9 PS / 390,4 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 429,5 PS / 315,9 kW |
| Ztrátový výkon | P_{ztraty} | 101,4 PS / 74,5 kW |
| Max. výkon při | | 6540 U/min / 213,9 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 587,7 Nm |
| Max. točivý moment při | | 6120 U/min / 200,1 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 6555 U/min / 214,1 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 23,5 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasavany\ vzduch}$ | 24,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 14,6 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1020,8 hPa |
| Tlak páry | p_{para} | 4,2 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 93,2 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zatěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zatěže}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zatěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zatěž}$ | --- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ---,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ---,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ---,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 320,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 70,0 kg |