

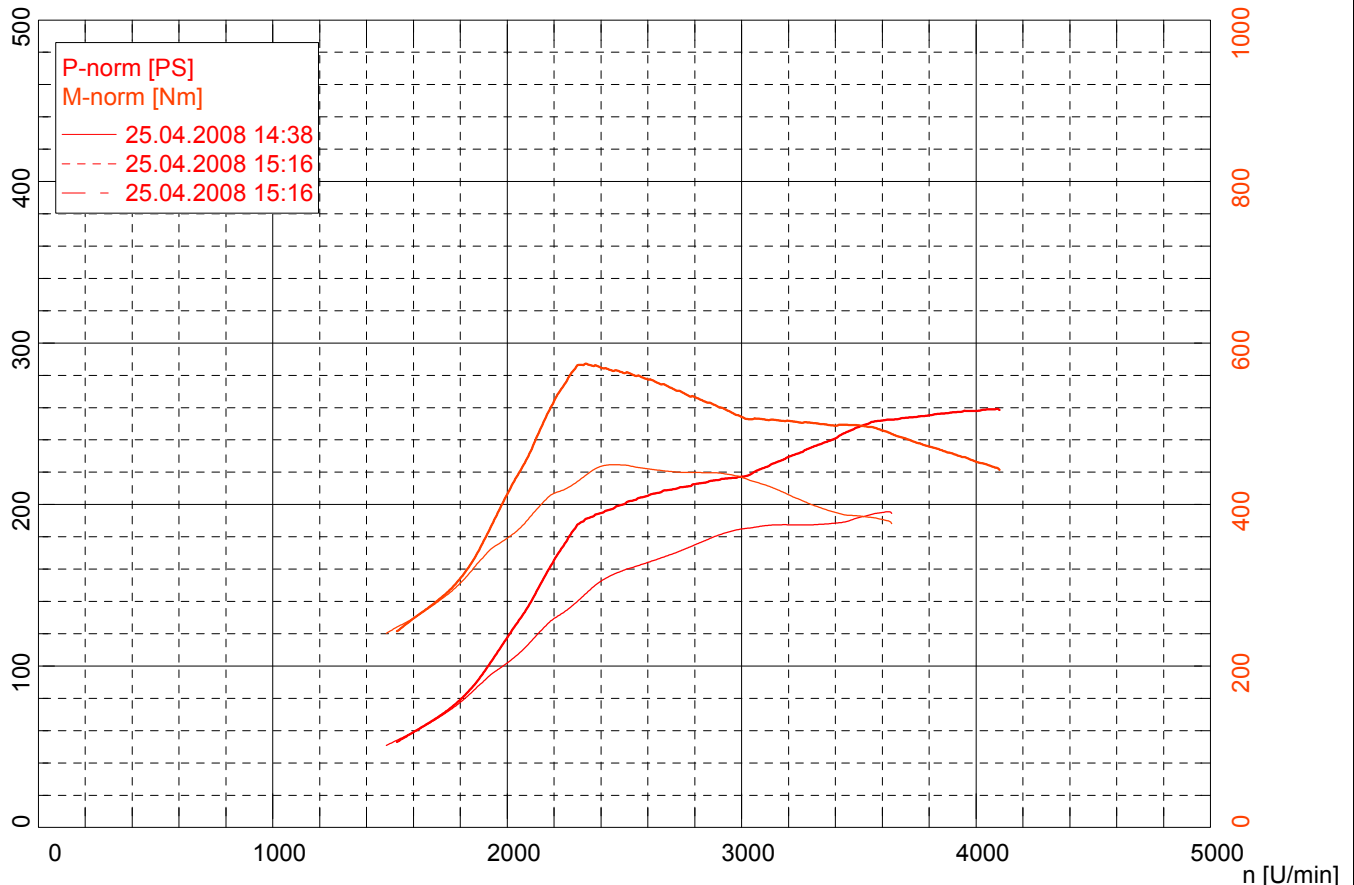
Typ vozidla: Mercedes ML280CDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 25.04.2008 (15:16)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	259,0 PS / 190,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	----,- PS / ----,- kW
Výkon na kole	P_{kolo}	154,7 PS / 113,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	----,- PS / ----,- kW
Max. výkon při		4090 U/min/ 157,5 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	574,1 Nm
Max. točivý moment při		2335 U/min / 89,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4100 U/min/ 157,9 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	88,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	52,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1004,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	----,- N	F_{1-ZN}	----,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	----,- N	F_{2-ZN}	----,- N
$F_{rot-celk-PN}$	----,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	----,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg