

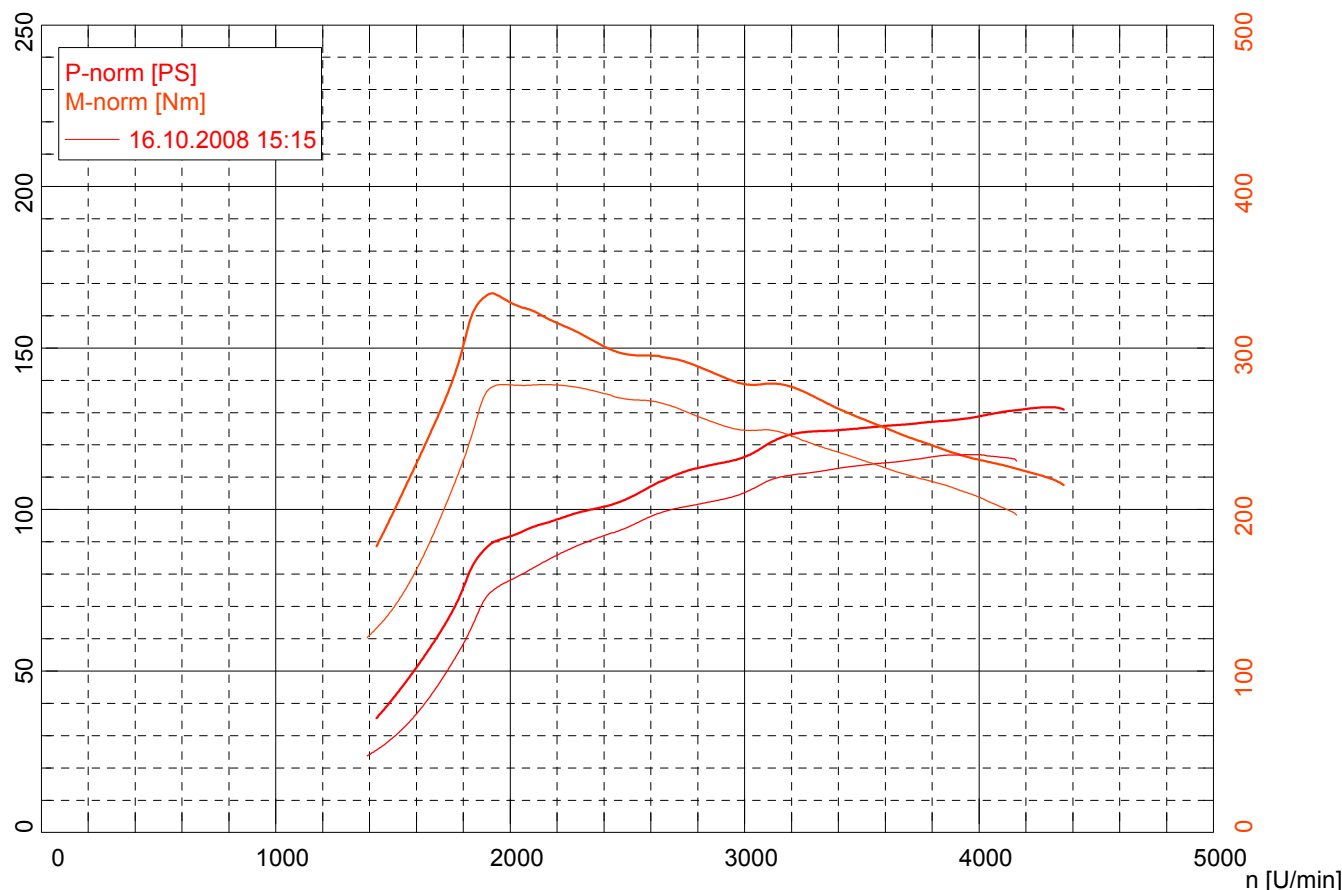
Typ vozidla: Mazda 3 1.6 MCD  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 16.10.2008 (15:45)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	131,6 PS / 96,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	131,3 PS / 96,6 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	95,2 PS / 70,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	36,2 PS / 26,6 kW
Max. výkon při		4225 U/min / 163,9 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	333,7 Nm
Max. točivý moment při		1890 U/min / 73,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4365 U/min / 166,2 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	21,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	24,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	62,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	990,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	71,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg