

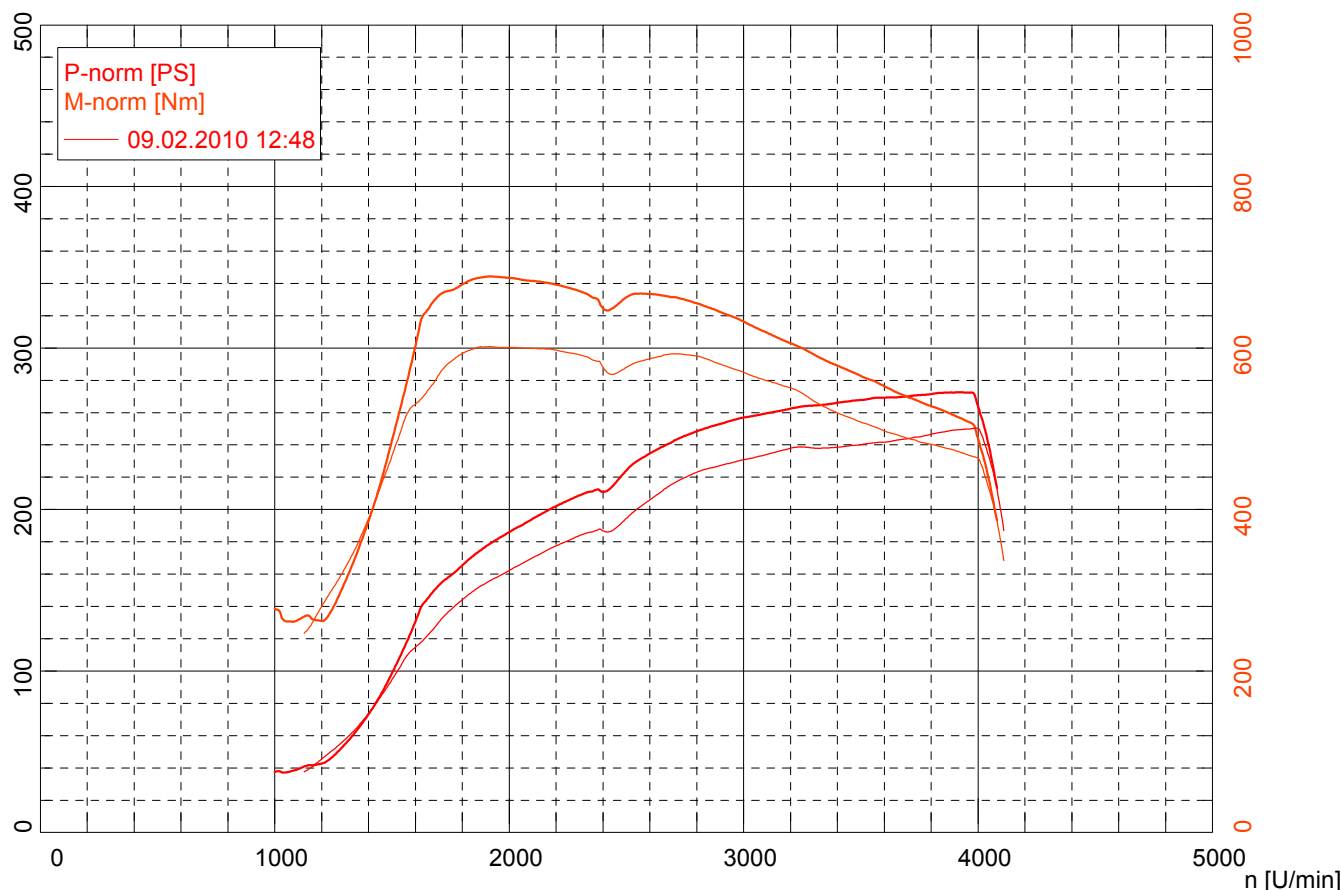
Typ vozidla: Land Rover 3,0TDV6 MY2010  
Reg. značka:  
Technik: Marek,Peto

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 09.02.2010 (17:32)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	272,4 PS / 200,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	276,1 PS / 203,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	165,1 PS / 121,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	111,0 PS / 81,6 kW
Max. výkon při		3735 U/min / 177,6 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	688,2 Nm
Max. točivý moment při		1825 U/min / 86,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4080 U/min / 184,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	9,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	6,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	28,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	995,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	70,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg