

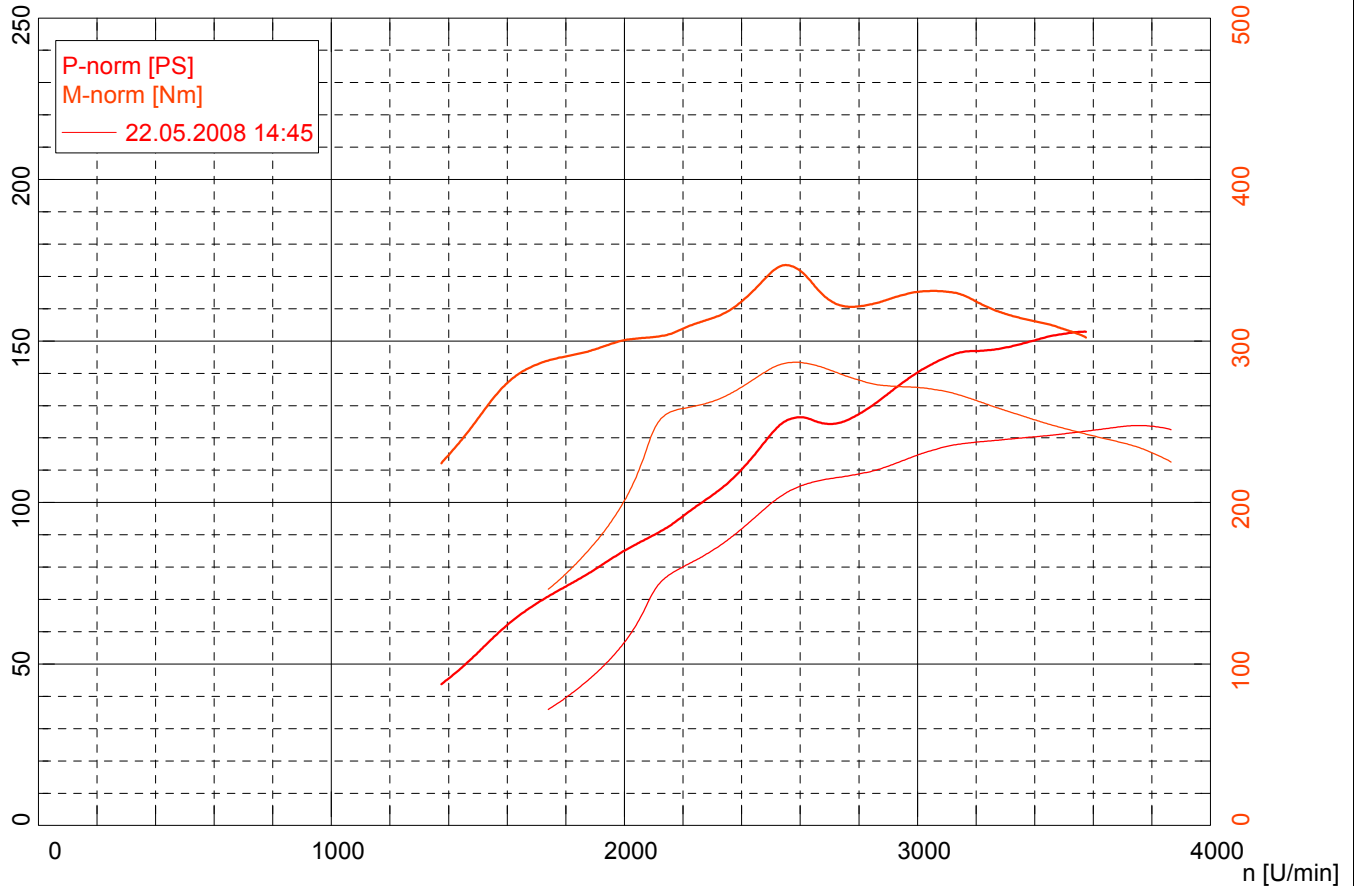
Typ vozidla: Hyundai SantaFe 2,0CRDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 22.05.2008 (15:16)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	152,8 PS / 112,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	149,8 PS / 110,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	103,1 PS / 75,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	46,7 PS / 34,4 kW
Max. výkon při		3555 U/min/ 154,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	346,8 Nm
Max. točivý moment při		2540 U/min/ 109,9 km/h
Max. dosažené otáčky		3580 U/min/ 154,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	21,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	41,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	984,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	10,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg