

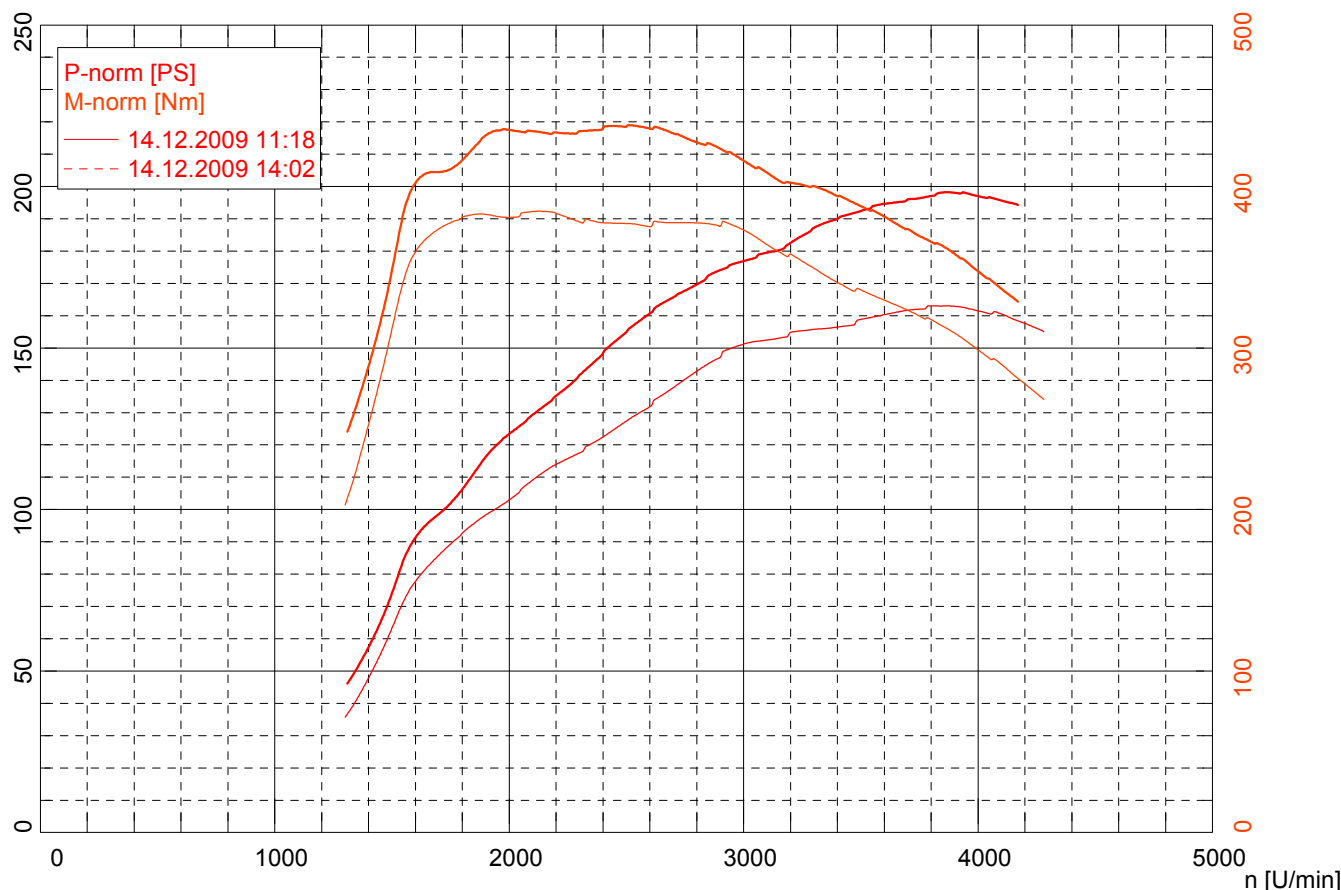
Typ vozidla: Honda 2.2 iDTEC MY2010
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 14.12.2009 (14:02)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	198,1 PS / 145,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	182,4 PS / 134,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	136,5 PS / 100,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	45,9 PS / 33,7 kW
Max. výkon při		3915 U/min/ 176,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	437,9 Nm
Max. točivý moment při		2505 U/min/ 112,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4170 U/min/ 187,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	7,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	68,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	20,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	2,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	82,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg