

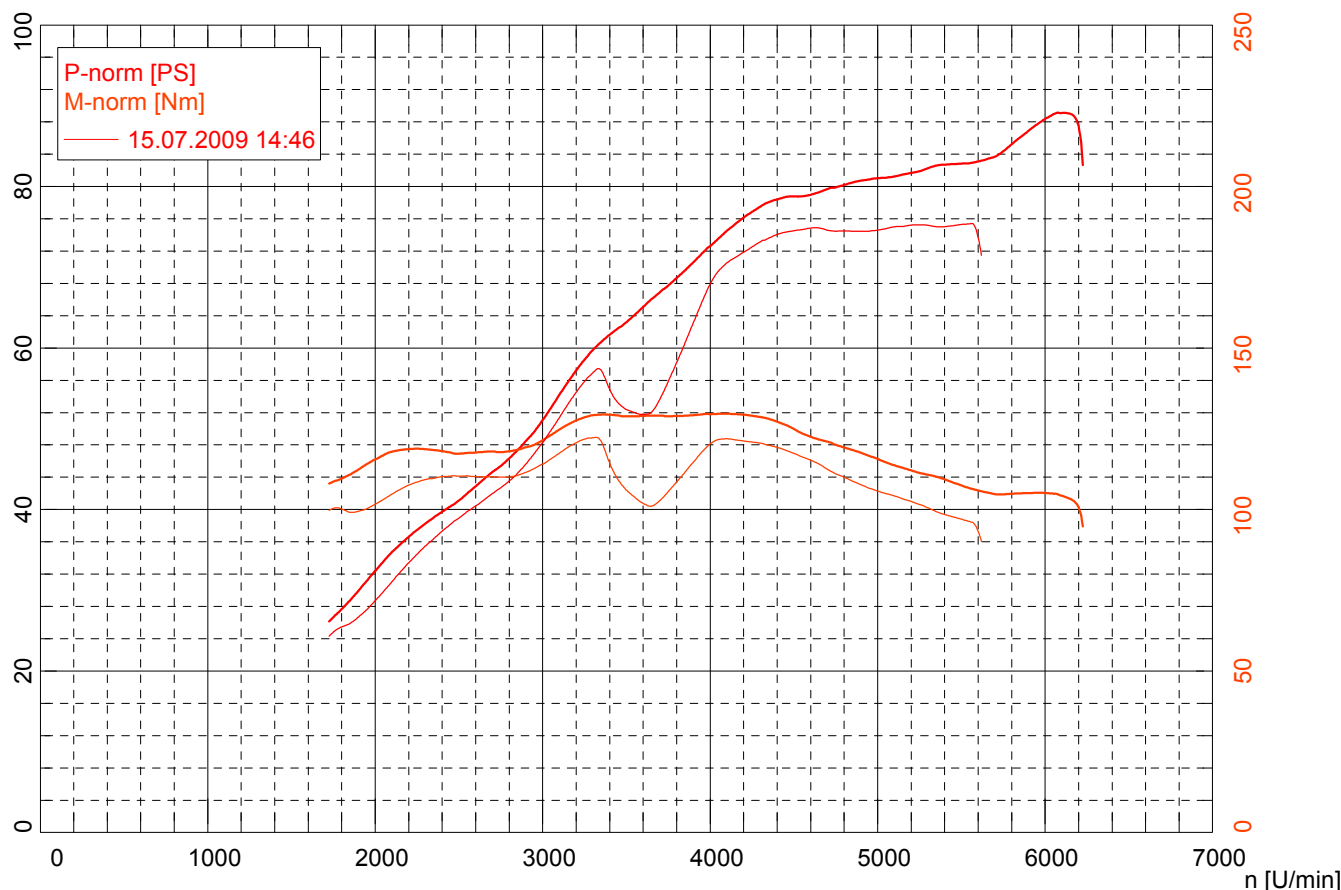
Typ vozidla: Ford Fusion 1,4  
 Reg. značka: ZH 006 BA  
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

 MM RACING  
 seria 75k a 120Nm

Datum měření: 15.07.2009 (15:16)

Strana 1


**Údaje o výkone**

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	89,1 PS / 65,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	84,5 PS / 62,2 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	53,9 PS / 39,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	30,6 PS / 22,5 kW
Max. výkon při		5985 U/min/ 172,2 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	129,6 Nm
Max. točivý moment při		4035 U/min/ 116,1 km/h
Max. dosažené otáčky		6225 U/min/ 176,6 km/h

 1) Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	33,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	47,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	44,2 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1004,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	23,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	86,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg