

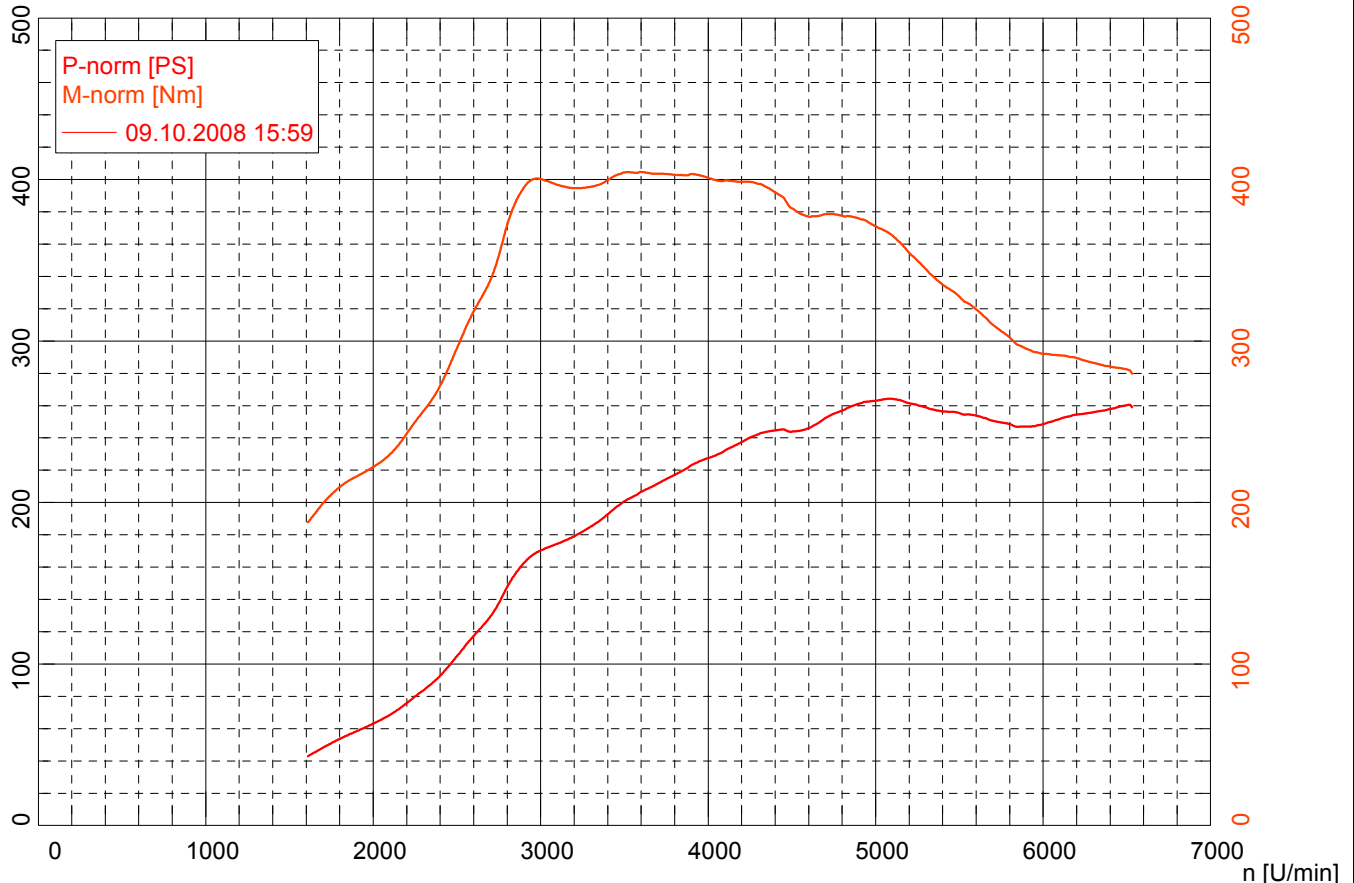
**MM racing**
chip tuningstavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonuRožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Ford Focus 2,0T RS
Reg. značka:
Technik: MarekVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohonMM RACING 1
SERIA 215k 310Nm

Datum měření: 09.10.2008 (15:59)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	264,1 PS / 194,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	257,2 PS / 189,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	215,7 PS / 158,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	41,5 PS / 30,5 kW
Max. výkon při		5065 U/min/ 155,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	404,5 Nm
Max. točivý moment při		3580 U/min/ 110,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6535 U/min/ 200,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	33,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	94,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg