

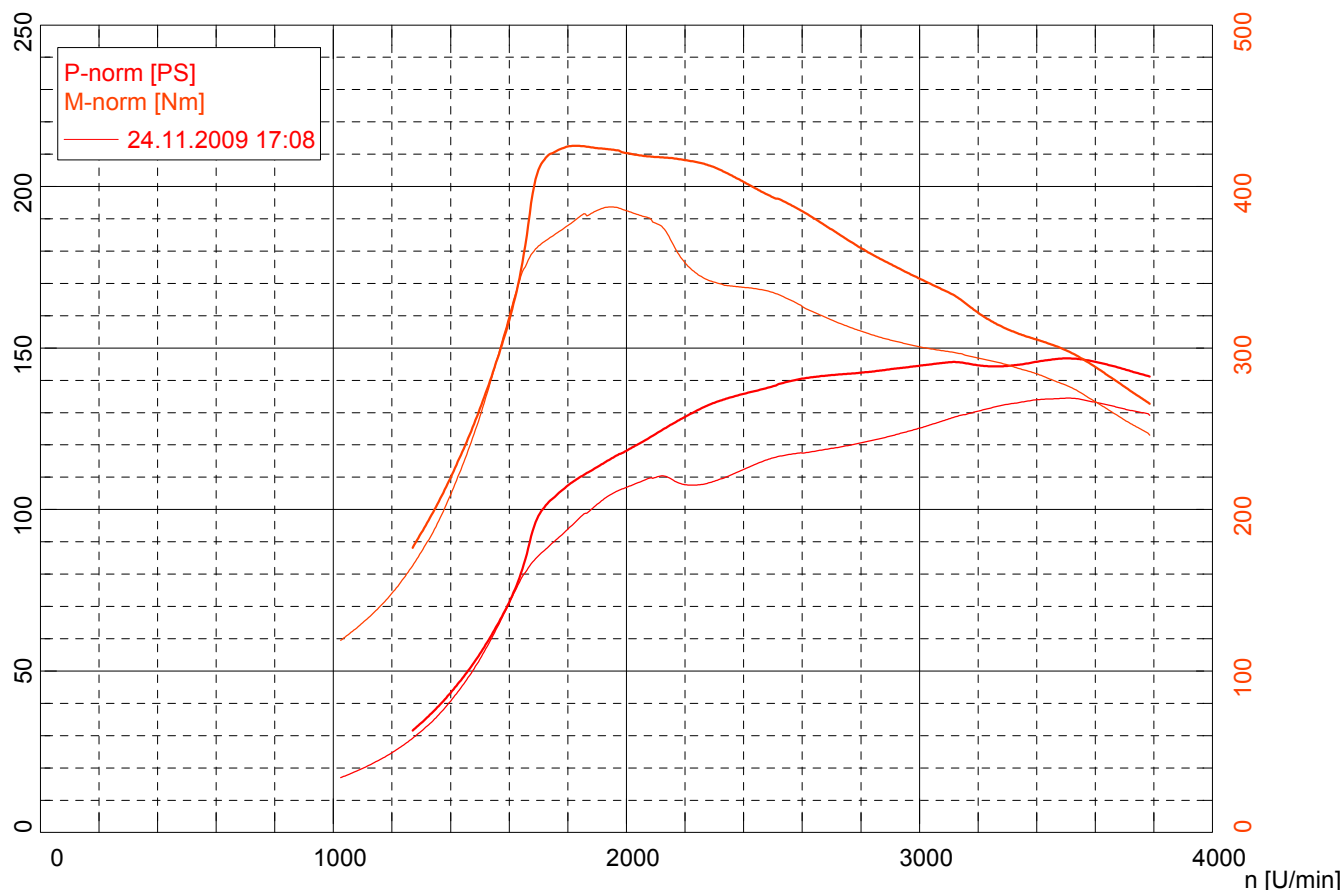
Typ vozidla: Ford 1,8TDCI 125k  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM RACING  
Seria 125k / 340Nm

Datum měření: 24.11.2009 (18:25)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	146,7 PS / 107,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	145,2 PS / 106,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	109,8 PS / 80,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,4 PS / 26,0 kW
Max. výkon při		3465 U/min / 134,7 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	425,1 Nm
Max. točivý moment při		1800 U/min / 69,9 km/h
Max. dosažené otáčky		3790 U/min / 145,7 km/h

1) Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	40,3 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	997,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	15,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg