

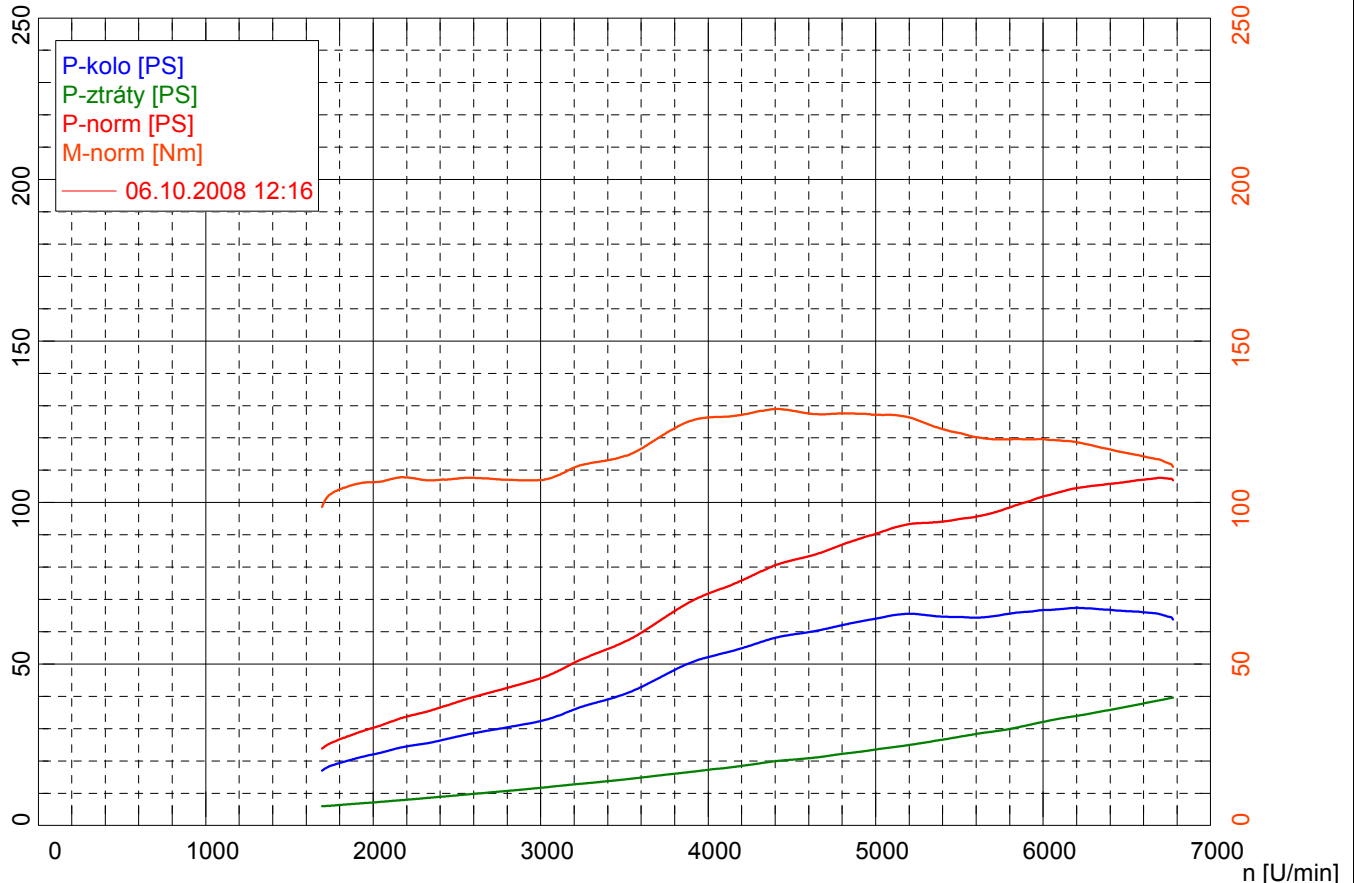
Typ vozidla: Fiat Punto 1,2
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Přední pohon

 MM racing
 Seria 80k

Datum měření: 06.10.2008 (12:16)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	107,6 PS / 79,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	104,0 PS / 76,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	65,4 PS / 48,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	38,6 PS / 28,4 kW
Max. výkon při		6670 U/min/ 194,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	128,8 Nm
Max. točivý moment při		4400 U/min/ 128,4 km/h
Max. dosažené otáčky		6775 U/min/ 197,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	29,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	42,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	994,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	10,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	97,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg