

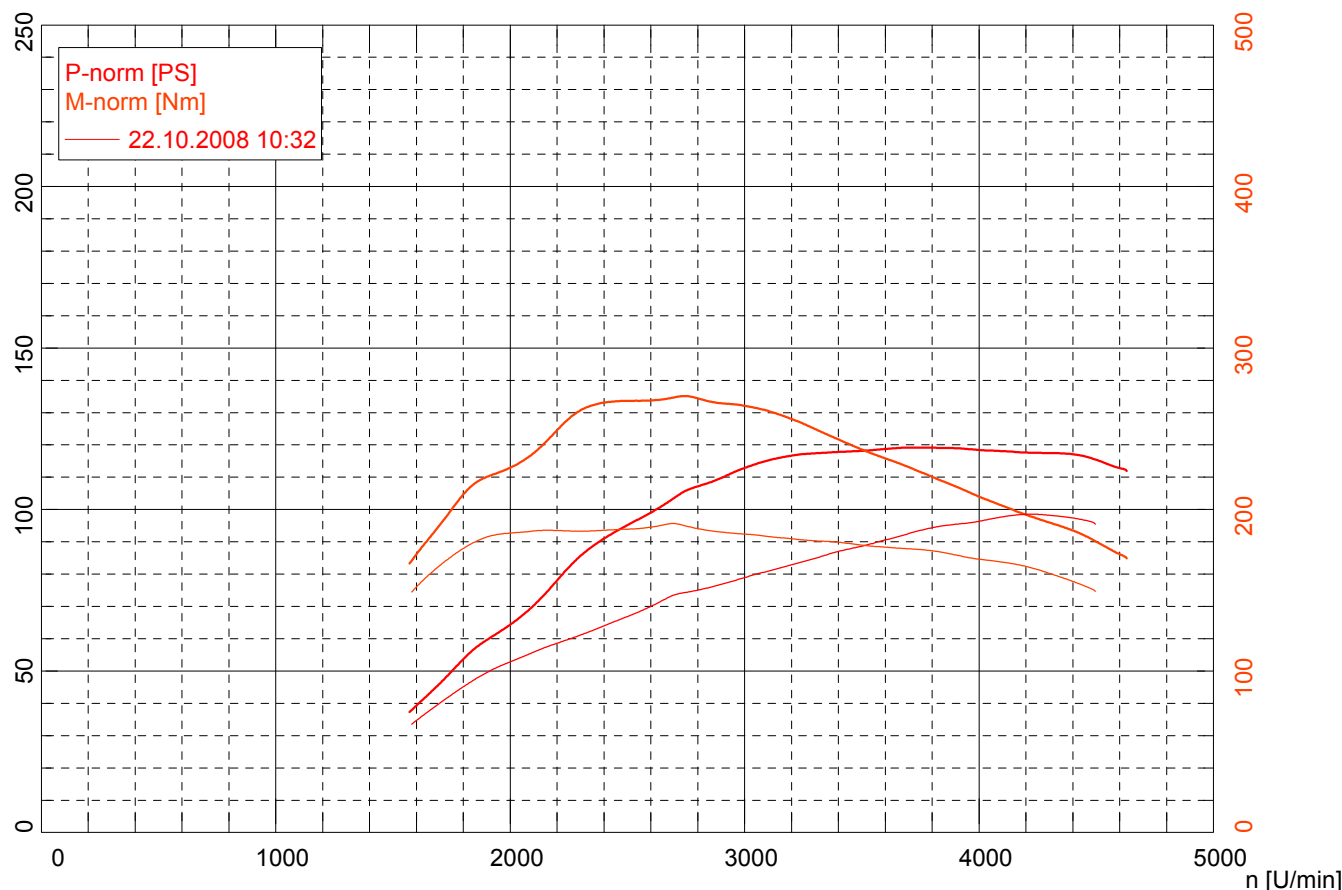
Typ vozidla: Fiat Bravo 1.9JTD  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 22.10.2008 (11:29)

Strana 1


**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	119,1 PS / 87,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	118,0 PS / 86,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	92,2 PS / 67,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	25,8 PS / 18,9 kW
Max. výkon při		3775 U/min / 117,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	270,1 Nm
Max. točivý moment při		2745 U/min / 85,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4635 U/min / 143,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ 
**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	51,2 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	996,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	19,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg