

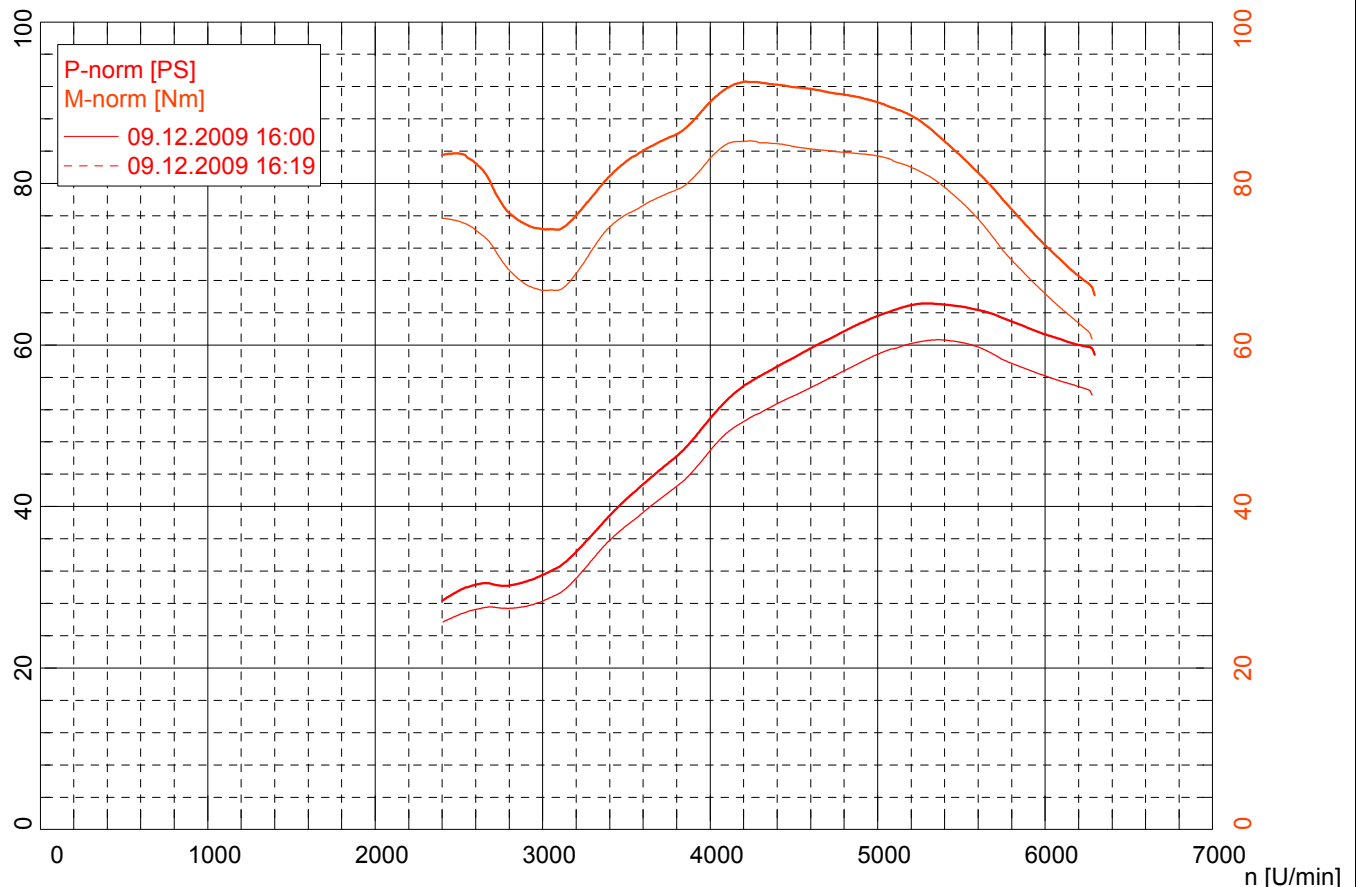
Typ vozidla: Chevrolet Spark
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 09.12.2009 (16:19)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	65,1 PS / 47,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	64,7 PS / 47,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	46,1 PS / 33,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	18,6 PS / 13,7 kW
Max. výkon při		5260 U/min/ 130,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	92,6 Nm
Max. točivý moment při		4180 U/min/ 103,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6295 U/min/ 154,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	12,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	18,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	49,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1003,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg