

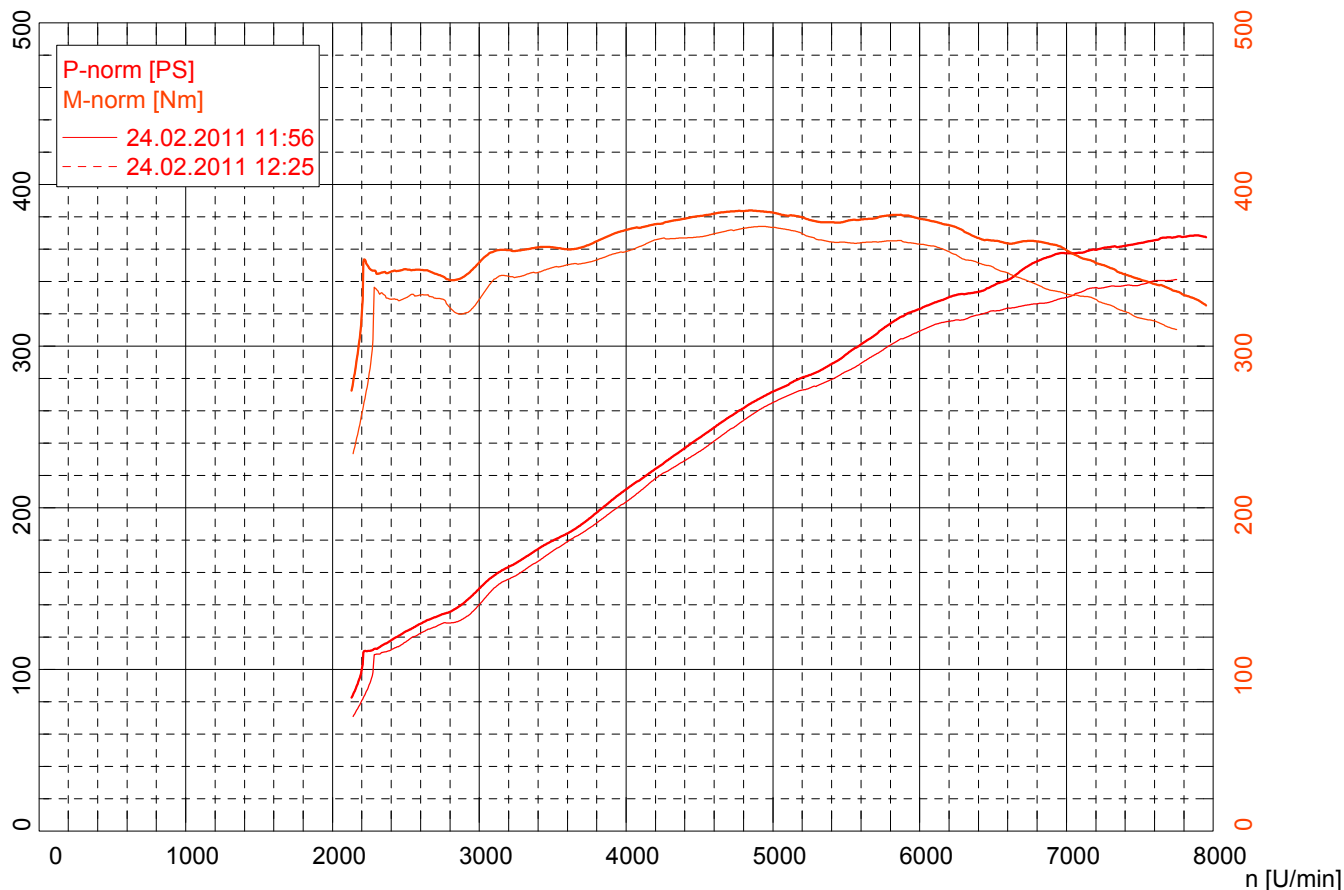
Typ vozidla: BMW M3 E46
Reg. značka:
Technik: Marek,Peto

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

MM RACING
SMG, 111.000km
2005

Datum měření: 24.02.2011 (12:25)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 368,4 PS / 270,9 kW
Výkon motoru P_{mot} 372,0 PS / 273,6 kW
Výkon na kole P_{kolo} 293,5 PS / 215,9 kW
Ztrátový výkon $P_{ztráty}$ 78,5 PS / 57,7 kW
Max. výkon při 7870 U/min/ 226,9 km/h
Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 383,7 Nm
Max. točivý moment při 4845 U/min/ 139,6 km/h
Max. dosažené otáčky 7955 U/min/ 229,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 14,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný\ vzduch}$ 16,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 14,2 %
Tlak vzduchu p_{vzduch} 1016,1 hPa
Tlak páry $p_{pára}$ 2,4 hPa
Teplota oleje T_{olej} 90,1 °C
Teplota paliva T_{palivo} ---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zátěže}$ ---, - km/h
Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zátěže}$ --- U/min
Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zátěž}$ ---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zátěž}$ --- U/min
Prokluz ---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, --- m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, - N
Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, --- m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, - N
Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, - N
Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 70,0 kg