

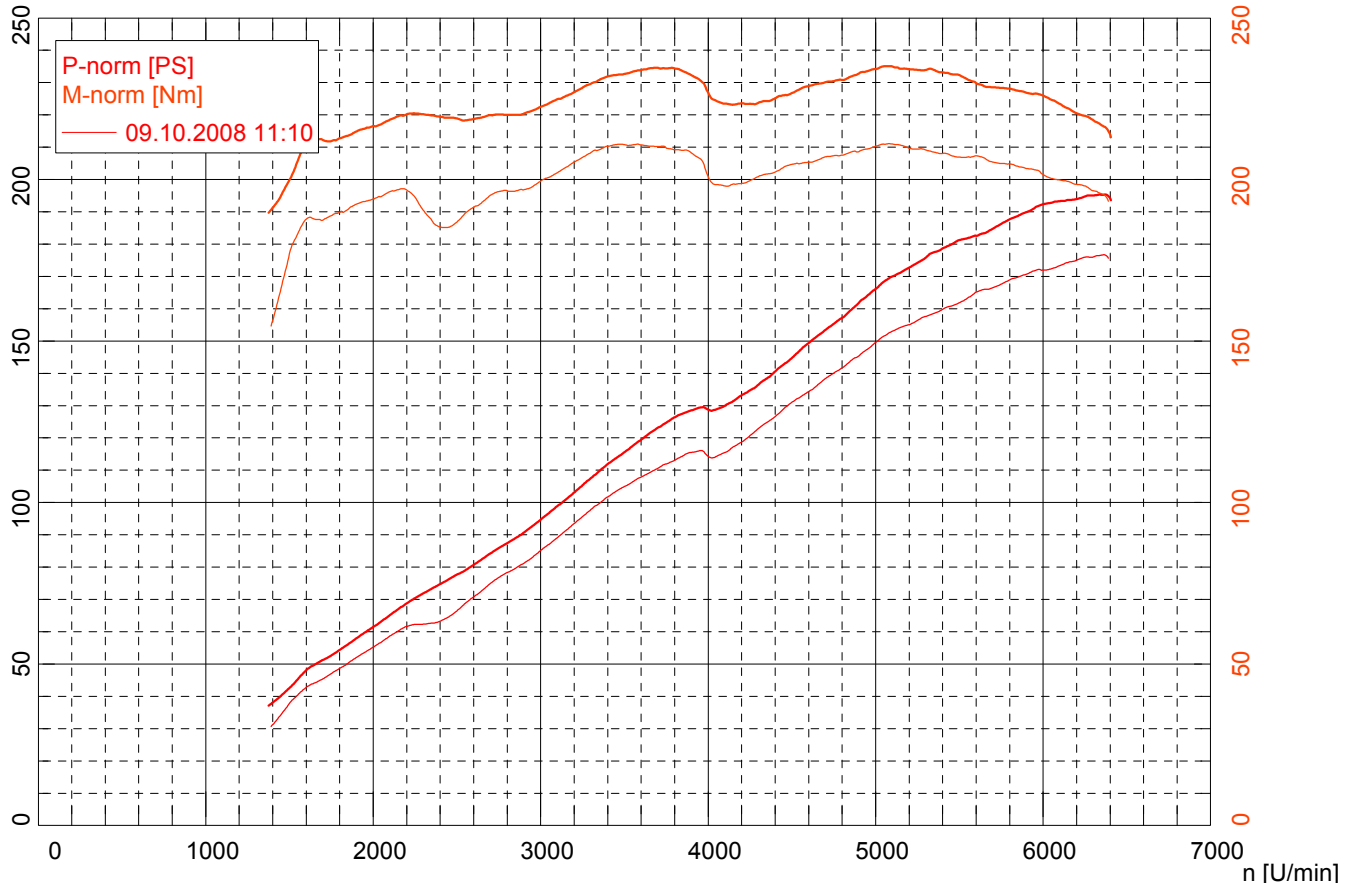
Typ vozidla: BMW 520i E60
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 Seria 176k a 312Nm

Datum měření: 09.10.2008 (12:34)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	195,3 PS / 143,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	192,8 PS / 141,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	131,7 PS / 96,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	61,0 PS / 44,9 kW
Max. výkon při		6355 U/min/ 233,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	235,0 Nm
Max. točivý moment při		5045 U/min/ 185,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6405 U/min/ 235,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	23,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	52,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	13,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	97,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg