

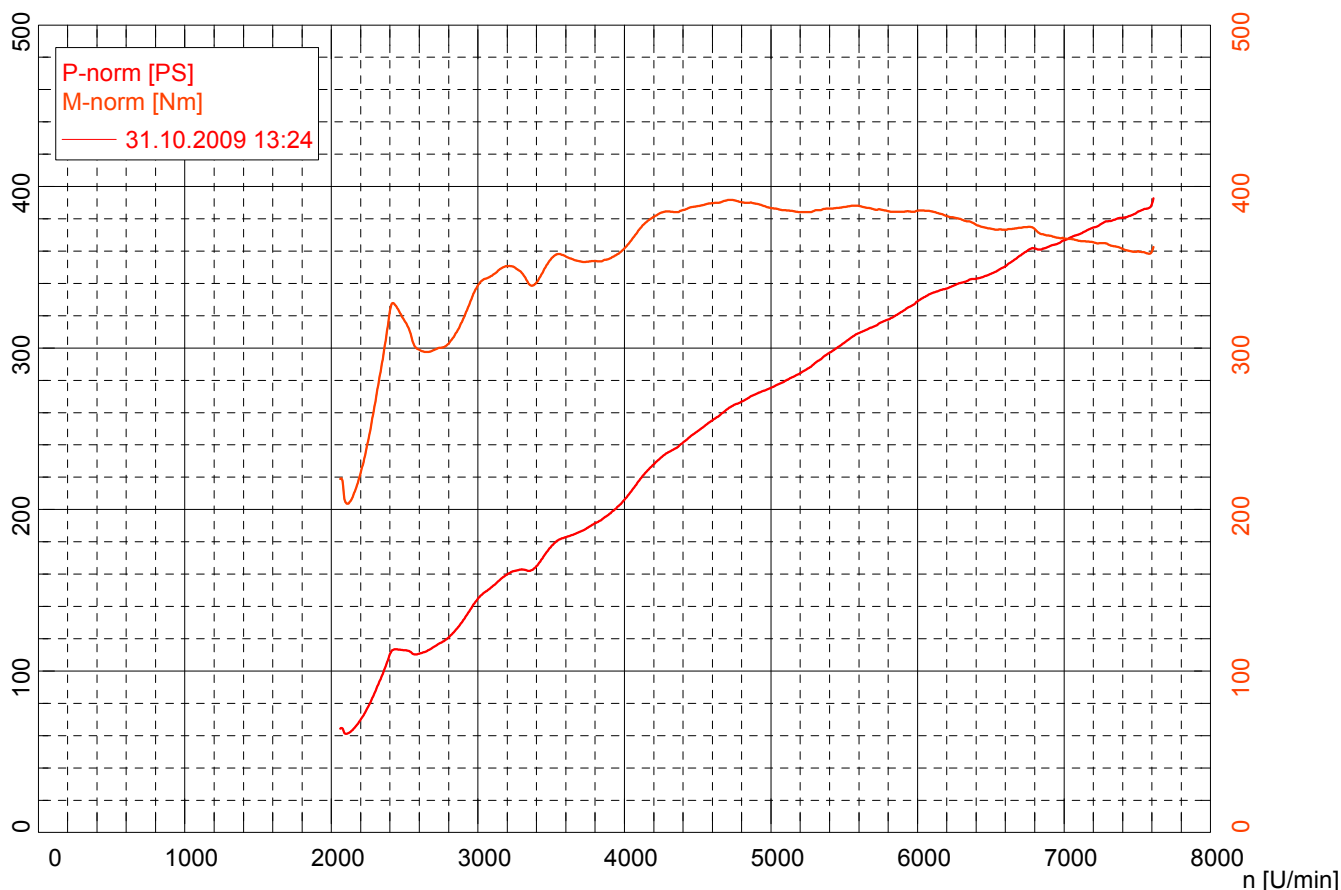
Typ vozidla: BMW E46 M3
Reg. značka:
Technik: Marek, Jirka

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

Vacky 280/272 schrick, carbon airbox, kat racing,
zadni tlumic kell.

Datum měření: 31.10.2009 (13:24)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	393,2 PS / 289,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	380,9 PS / 280,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	284,2 PS / 209,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	96,8 PS / 71,2 kW
Max. výkon při		7615 U/min/ 260,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	391,6 Nm
Max. točivý moment při		4720 U/min/ 161,6 km/h
Max. dosažené otáčky		7615 U/min/ 260,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	38,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	27,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1011,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	82,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg