

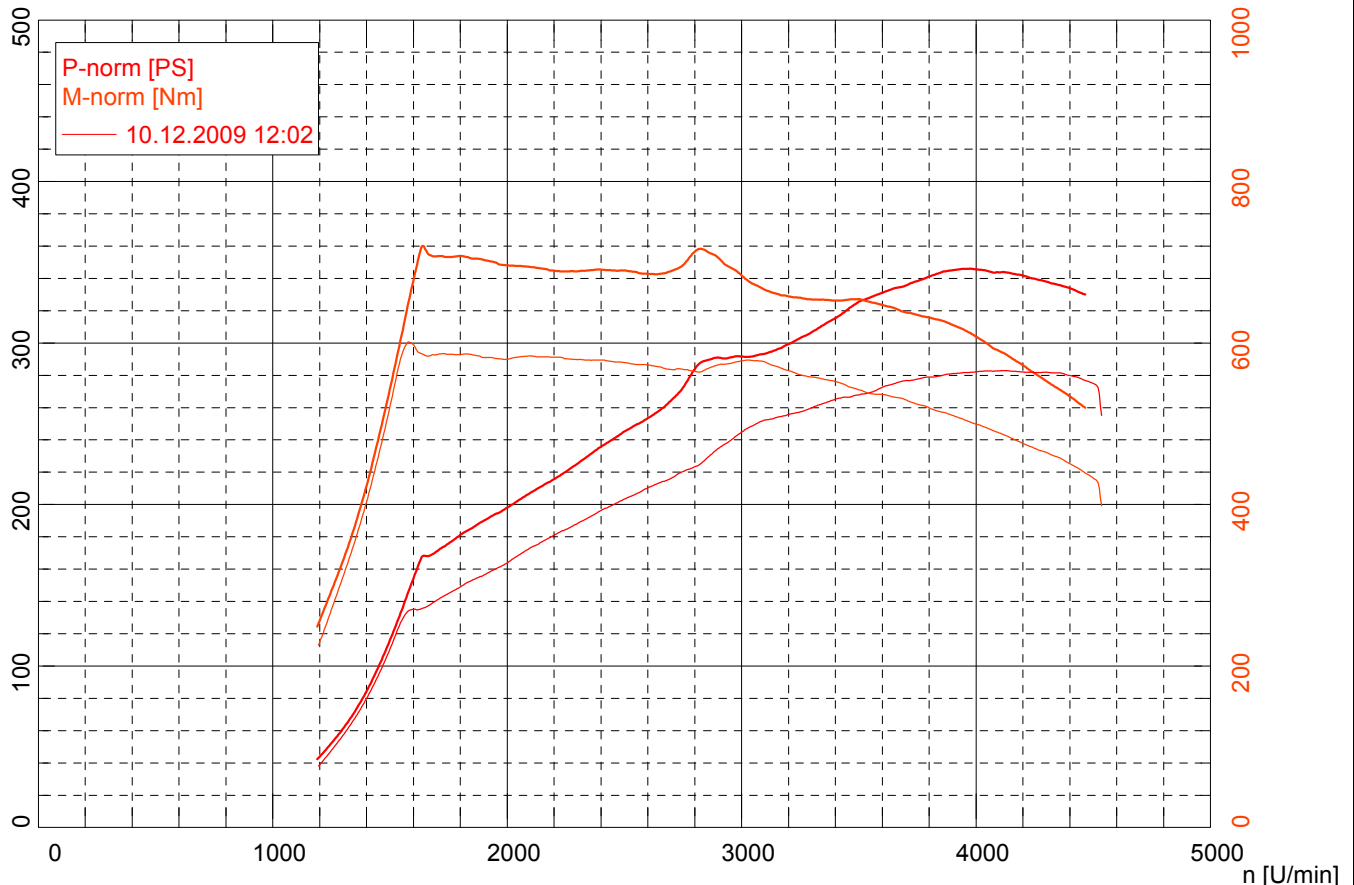
Typ vozidla: BMW 535d MY2010  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 10.12.2009 (13:39)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	345,8 PS / 254,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	347,6 PS / 255,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	272,9 PS / 200,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	74,8 PS / 55,0 kW
Max. výkon při		3975 U/min / 216,6 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	720,1 Nm
Max. točivý moment při		1640 U/min / 89,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4470 U/min / 243,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	16,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	14,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	32,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1004,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,1 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	105,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg