

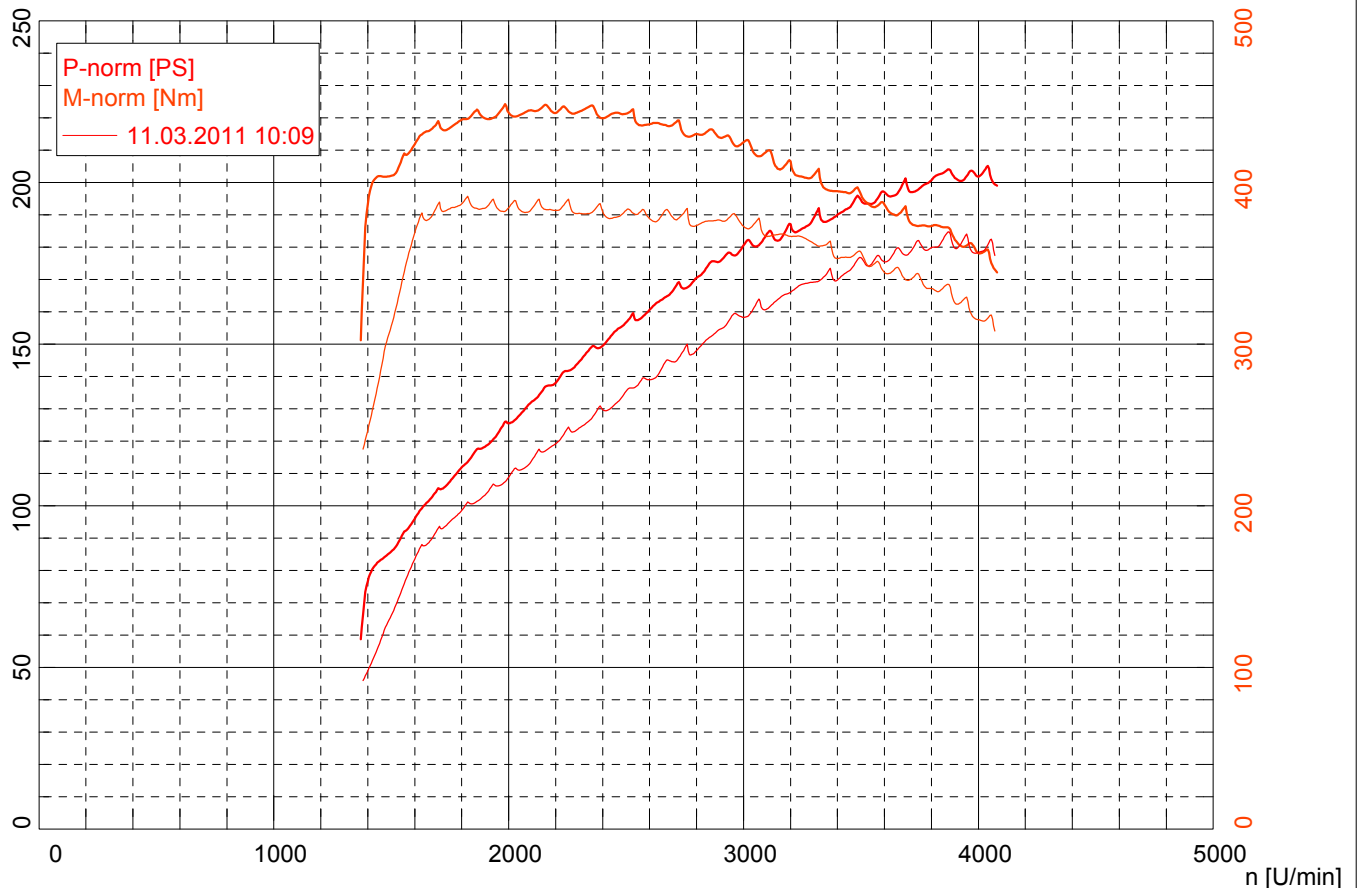
Typ vozidla: BMW 2.0d x-Drive MY2011
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Peto

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 11.03.2011 (14:23)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	205,1 PS / 150,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	203,9 PS / 149,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	132,1 PS / 97,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	71,7 PS / 52,8 kW
Max. výkon při		4025 U/min / 175,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	448,6 Nm
Max. točivý moment při		1980 U/min / 86,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4085 U/min / 177,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	21,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	15,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1006,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		----, %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,--- m/s ²	a_{1-ZN}	---,--- m/s ²
F_{1-PN}	----, N	F_{1-ZN}	----, N
a_{2-PN}	---,--- m/s ²	a_{2-ZN}	---,--- m/s ²
F_{2-PN}	----, N	F_{2-ZN}	----, N
$F_{rot-celk-PN}$	----, N	$F_{rot-celk-ZN}$	----, N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg