

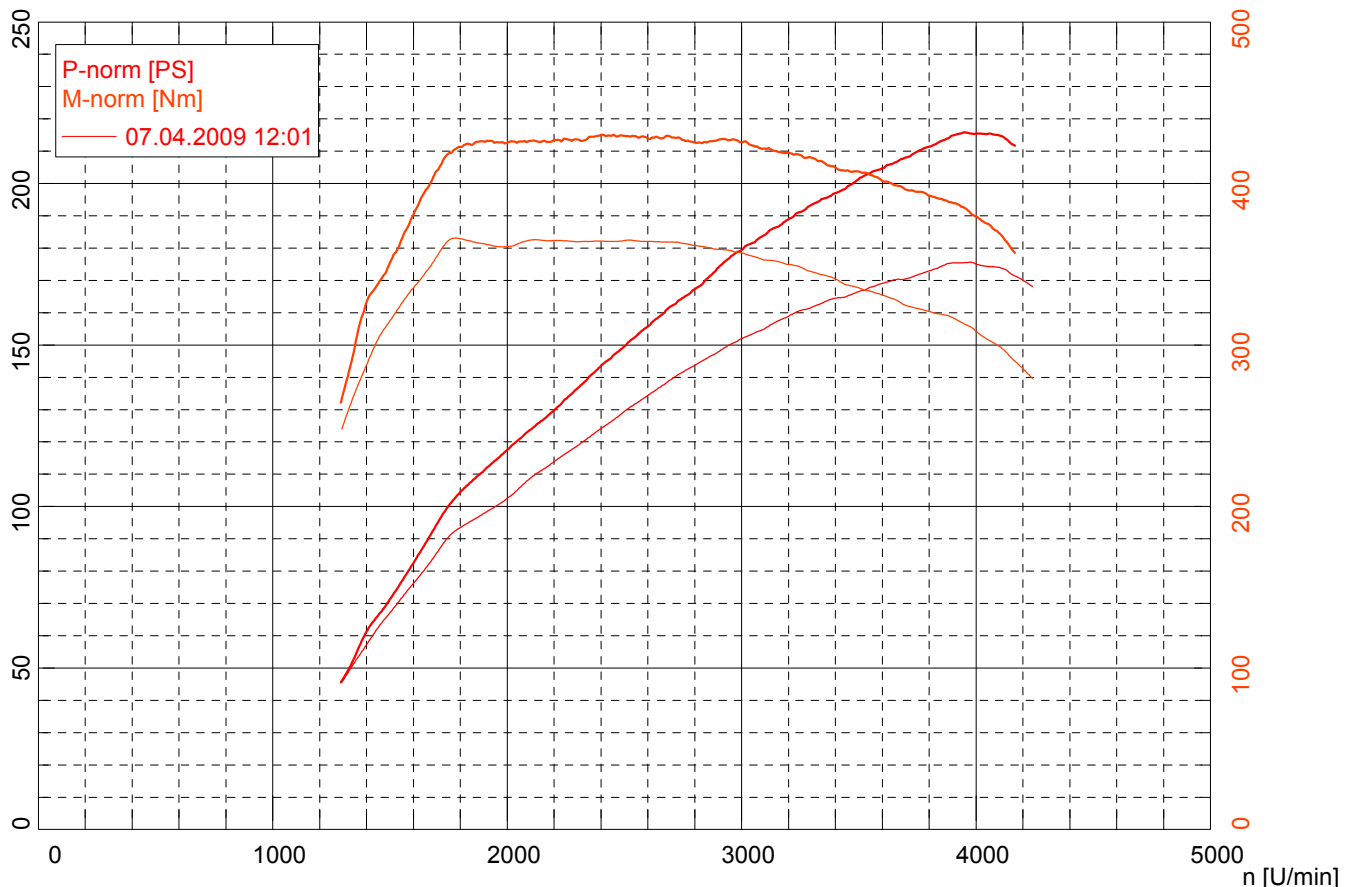
Typ vozidla: BMW 2.0d 177k MY2010  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 07.04.2009 (13:17)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	215,7 PS / 158,7 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	198,6 PS / 146,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	158,0 PS / 116,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	40,6 PS / 29,9 kW
Max. výkon při		3940 U/min/ 184,3 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	430,1 Nm
Max. točivý moment při		2450 U/min/ 114,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4165 U/min/ 194,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	23,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	85,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	33,7 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	999,9 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	77,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg