

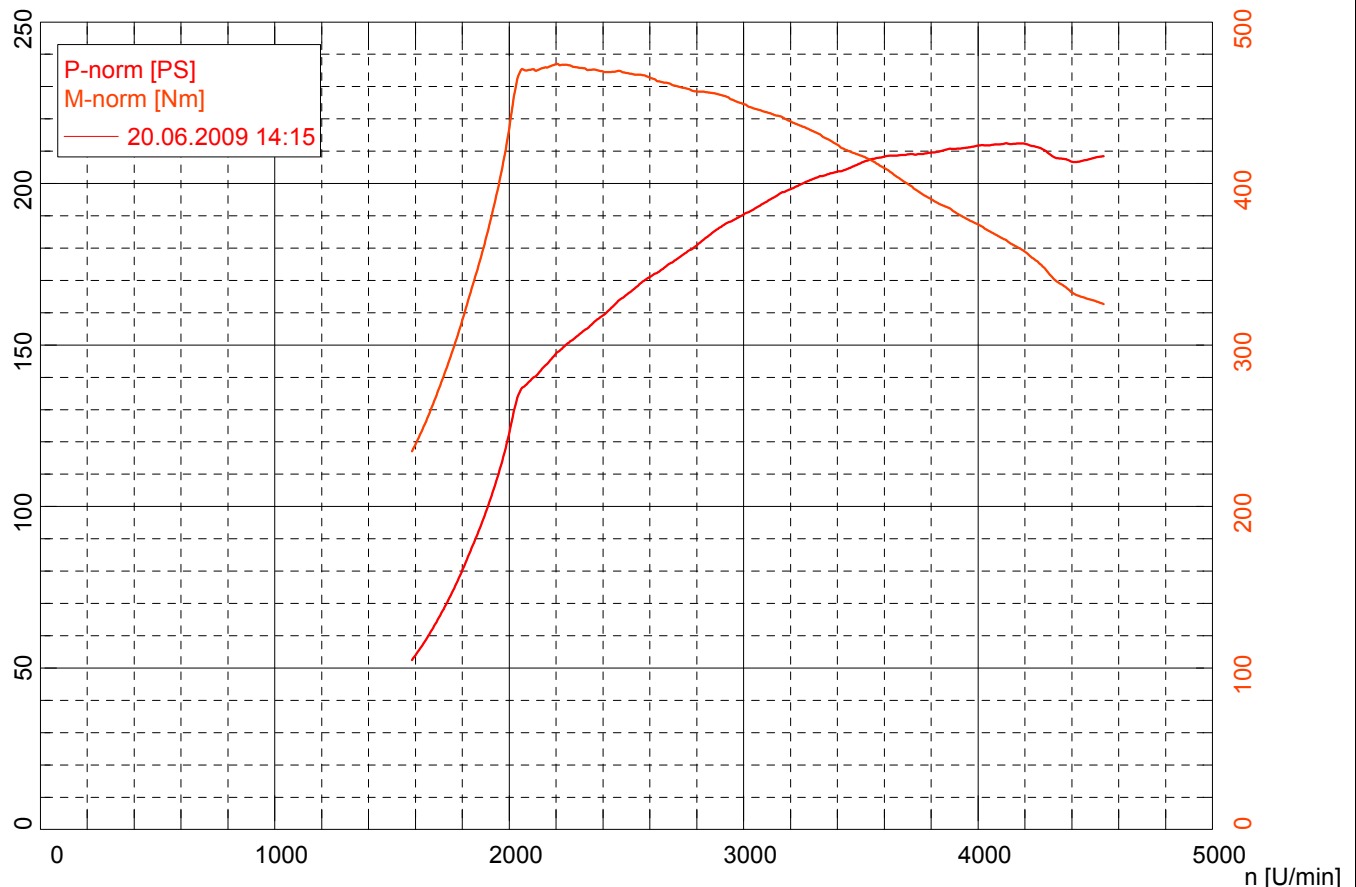
Typ vozidla: BMW 120d
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM RACING
rally car

Datum měření: 20.06.2009 (14:15)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	212,4 PS / 156,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	206,1 PS / 151,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	162,5 PS / 119,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	43,7 PS / 32,1 kW
Max. výkon při		4095 U/min / 158,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	474,0 Nm
Max. točivý moment při		2195 U/min / 84,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4540 U/min / 174,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	35,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	53,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	91,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg