

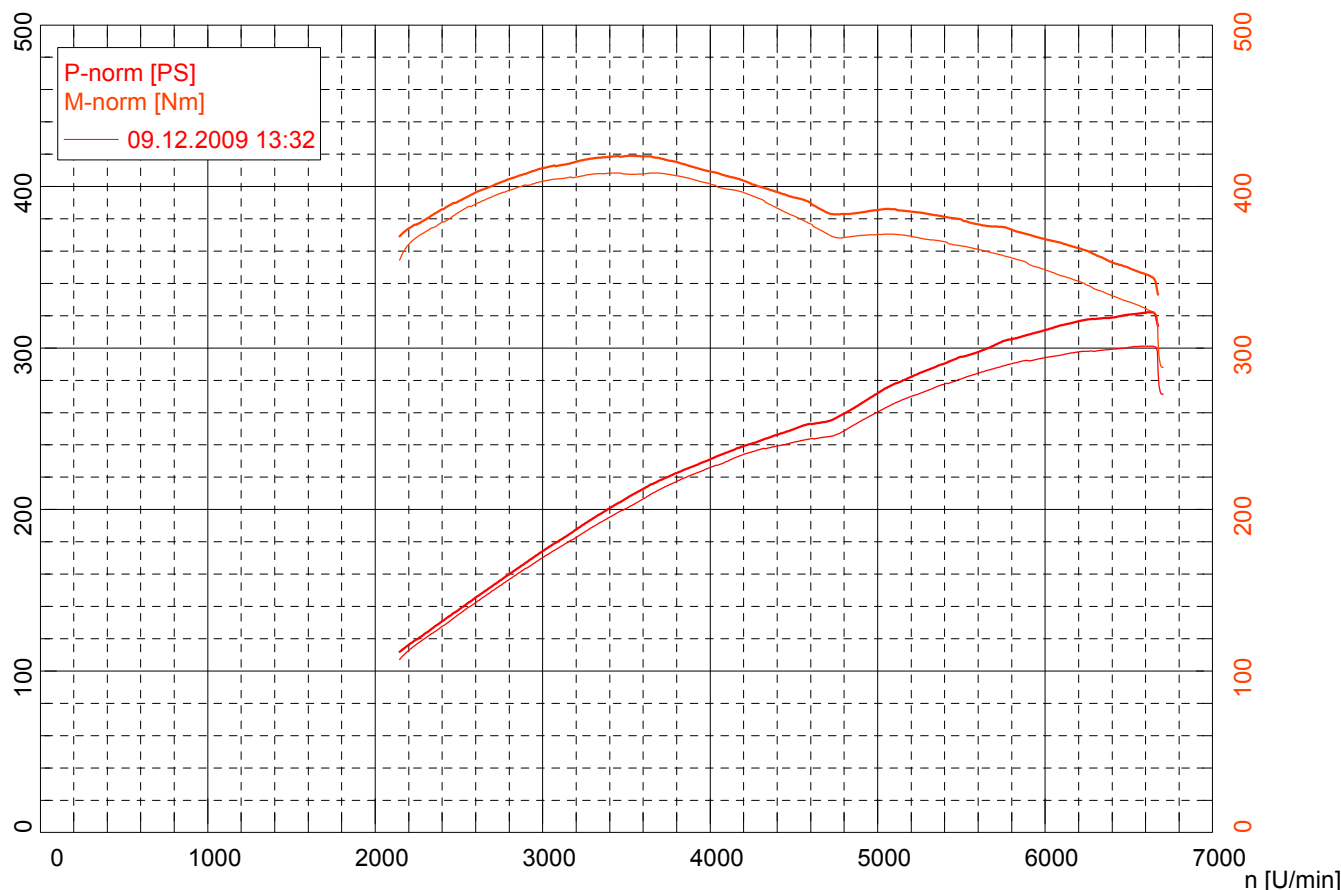
Typ vozidla: Audi Q7 4,2FSI  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 09.12.2009 (14:24)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	322,0 PS / 236,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	321,6 PS / 236,5 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	208,9 PS / 153,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	112,7 PS / 82,9 kW
Max. výkon při		6580 U/min / 185,6 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	418,8 Nm
Max. točivý moment při		3495 U/min / 98,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6675 U/min / 186,9 km/h

1) Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	15,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	39,3 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1003,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,7 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	12,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	335,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	335,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	85,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	85,0 kg