

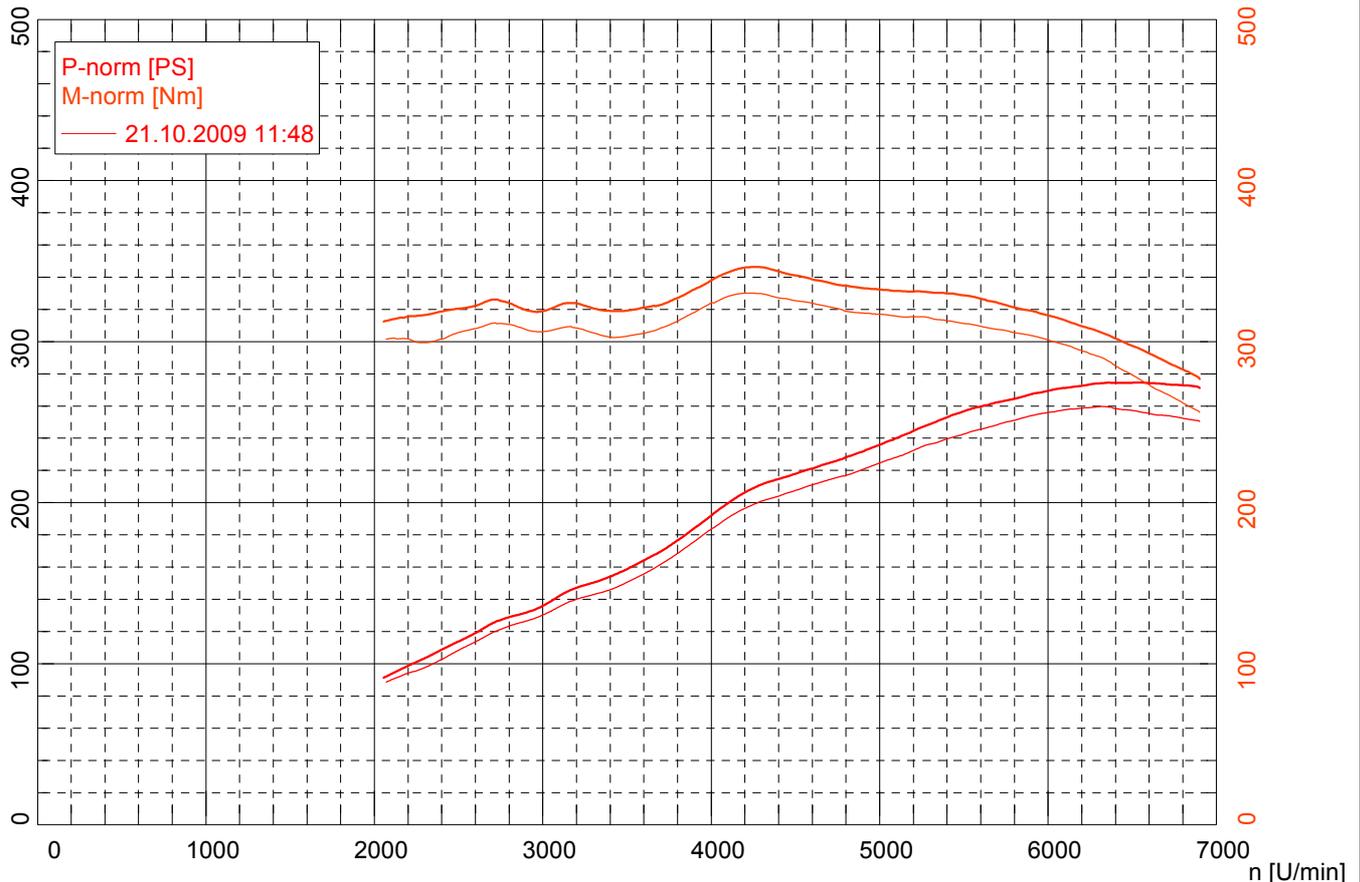
Typ vozidla: Alfa Romeo 3,2JTS  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 21.10.2009 (14:21)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	274,4 PS / 201,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	273,3 PS / 201,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	177,2 PS / 130,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	96,1 PS / 70,7 kW
Max. výkon při		6520 U/min/ 197,3 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	346,1 Nm
Max. točivý moment při		4250 U/min/ 128,5 km/h
Max. dosažené otáčky		6905 U/min/ 208,5 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	22,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	15,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	27,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1000,2 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	7,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	75,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg