

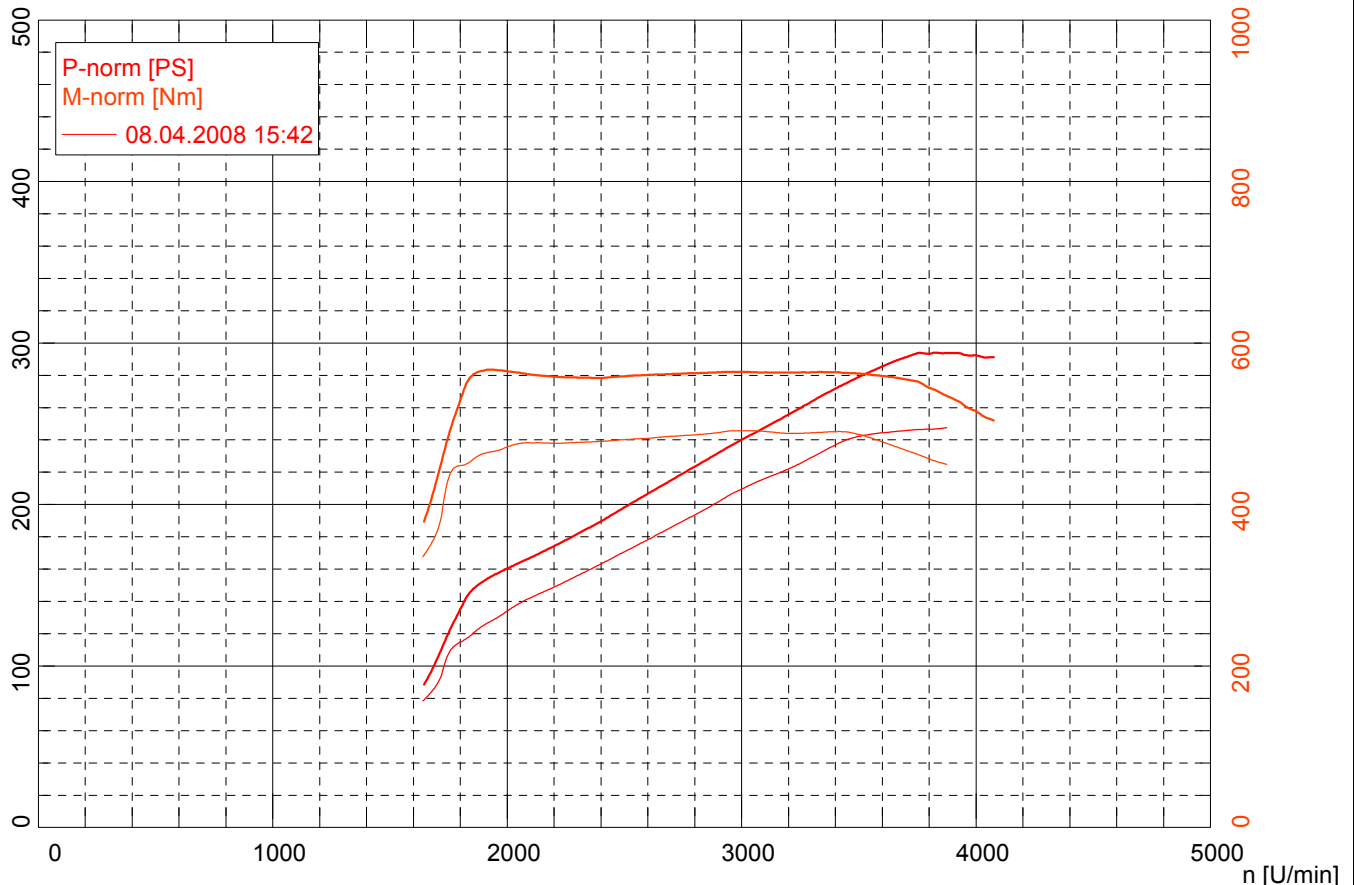
Typ vozidla: Audi A6 3.0TDI
 Reg. značka: BA 414 TH
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 08.04.2008 (15:59)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	293,8 PS / 216,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	293,8 PS / 216,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	217,8 PS / 160,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	76,0 PS / 55,9 kW
Max. výkon při		3820 U/min / 133,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	566,8 Nm
Max. točivý moment při		1920 U/min / 67,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4075 U/min / 142,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	14,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	52,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	5236,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg