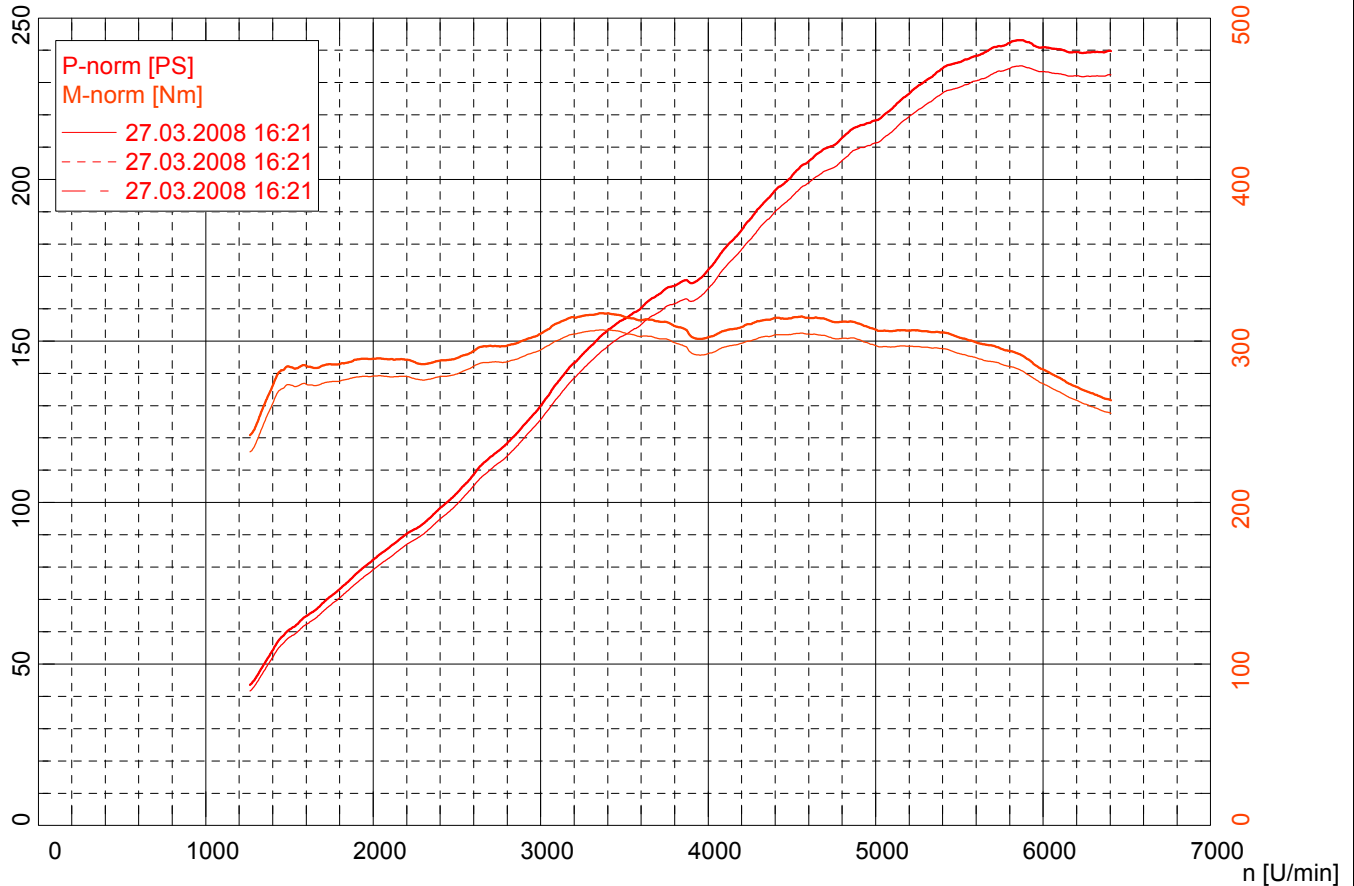


**MM racing**
chip tuningstavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonuRožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421Typ vozidla: BMW Z4 3.0i
Reg. značka:
Technik: MarekZážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 27.03.2008 (16:21)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	243,0 PS / 178,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	235,1 PS / 172,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	170,1 PS / 125,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	65,0 PS / 47,8 kW
Max. výkon při		5870 U/min/ 232,7 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	317,0 Nm
Max. točivý moment při		3355 U/min/ 132,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6405 U/min/ 253,9 km/h

1) Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$ **Vnější data**

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	17,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	974,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg