

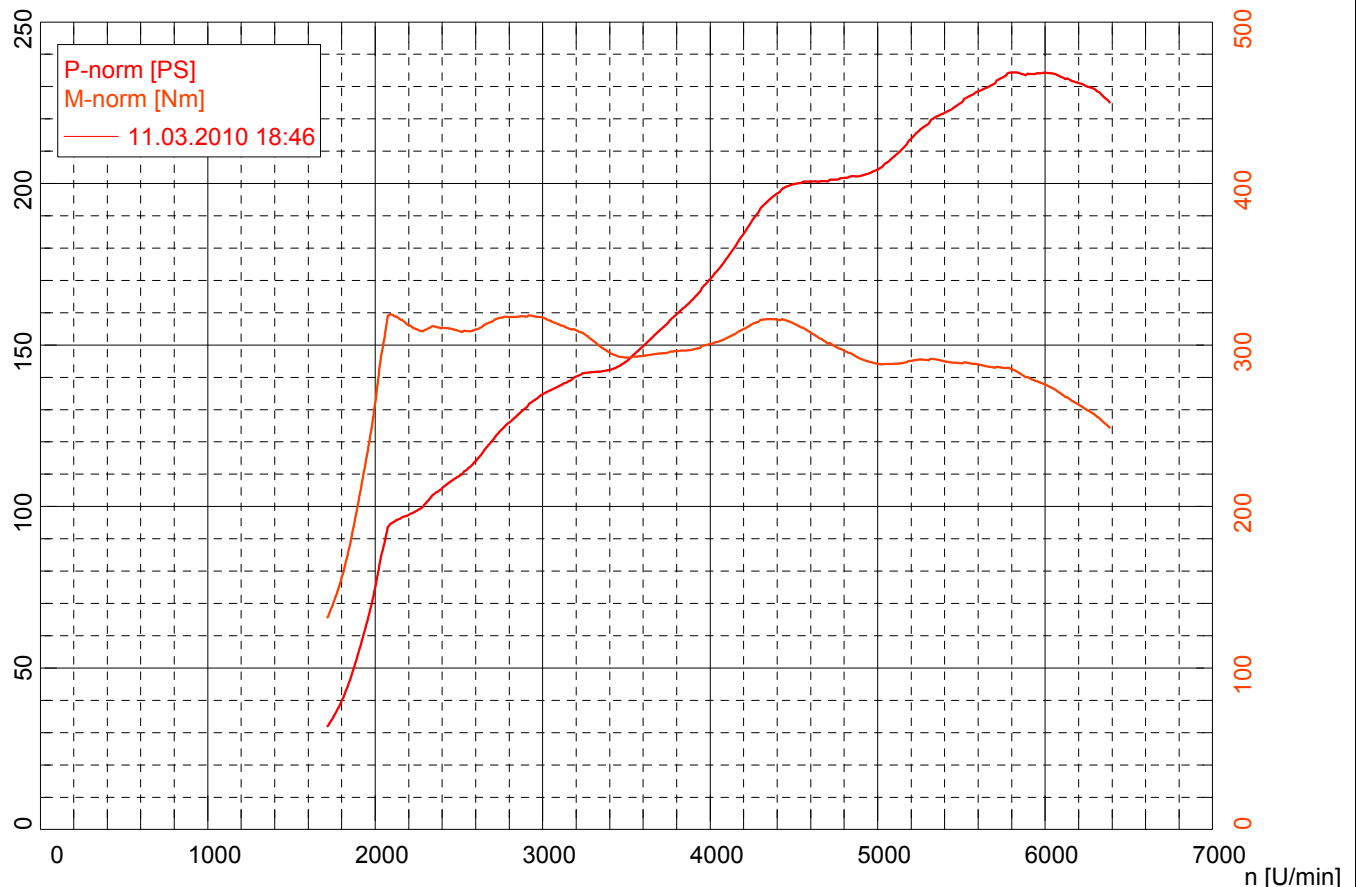
Typ vozidla: Mini Cooper S 1,6T  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM RACING 2

Datum měření: 11.03.2010 (18:46)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	234,3 PS / 172,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	216,8 PS / 159,5 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	175,7 PS / 129,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. výkon při		5805 U/min / 163,9 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	319,0 Nm
Max. točivý moment při		2085 U/min / 58,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6390 U/min / 179,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	8,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	60,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	40,7 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	999,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	91,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg