

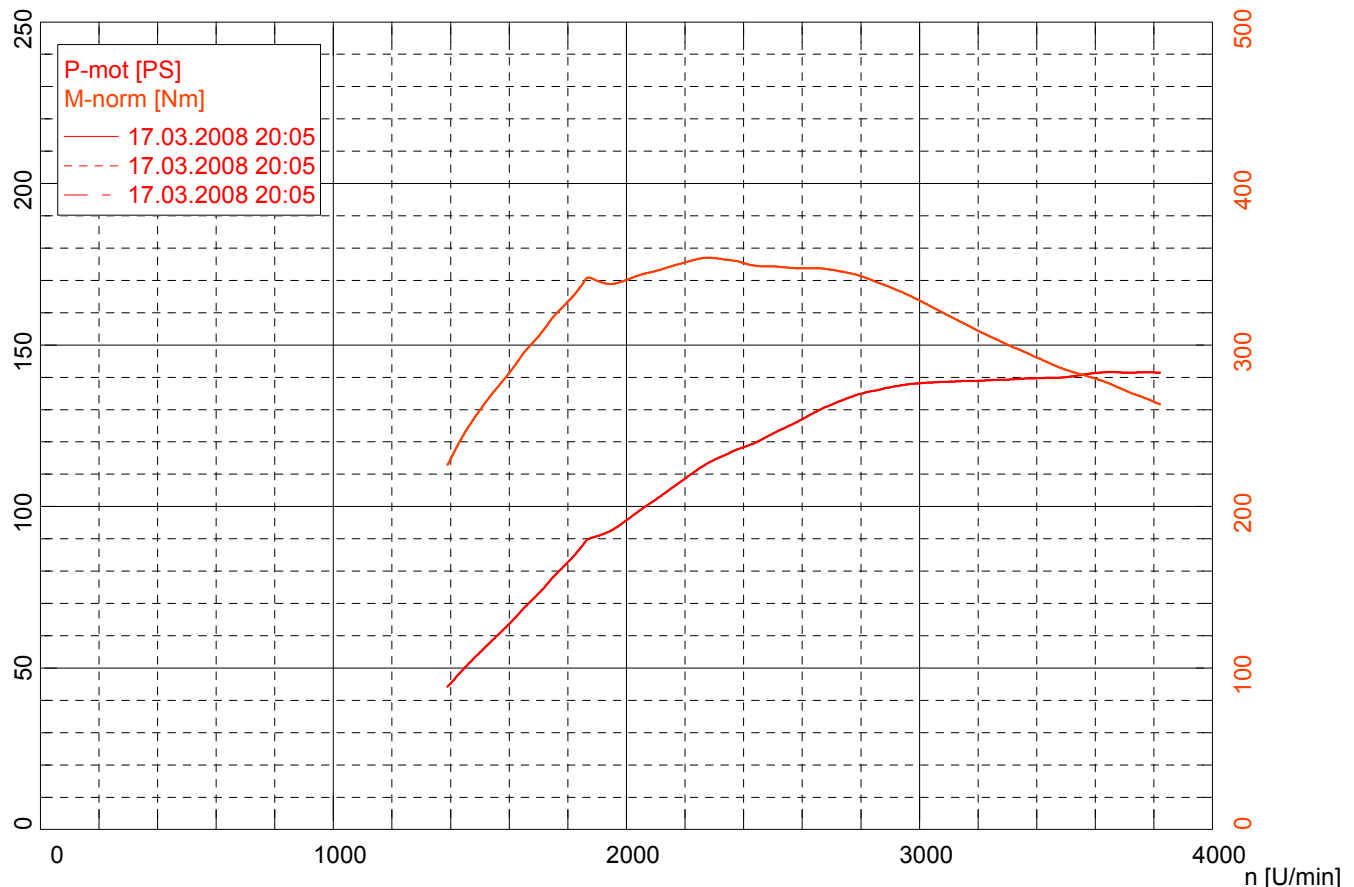
Typ vozidla: SEAT IBIZA 1,9 TDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Belmondo

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing 5

Datum měření: 17.03.2008 (20:05)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	----,- PS / ----,- kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	141,5 PS / 104,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	109,4 PS / 80,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	32,1 PS / 23,6 kW
Max. výkon při		3610 U/min / 129,1 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{mot}$	353,8 Nm
Max. točivý moment při		2250 U/min / 80,4 km/h
Max. dosažené otáčky		3825 U/min / 135,3 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonu  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	22,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	38,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	20,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	4318,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	13,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg