

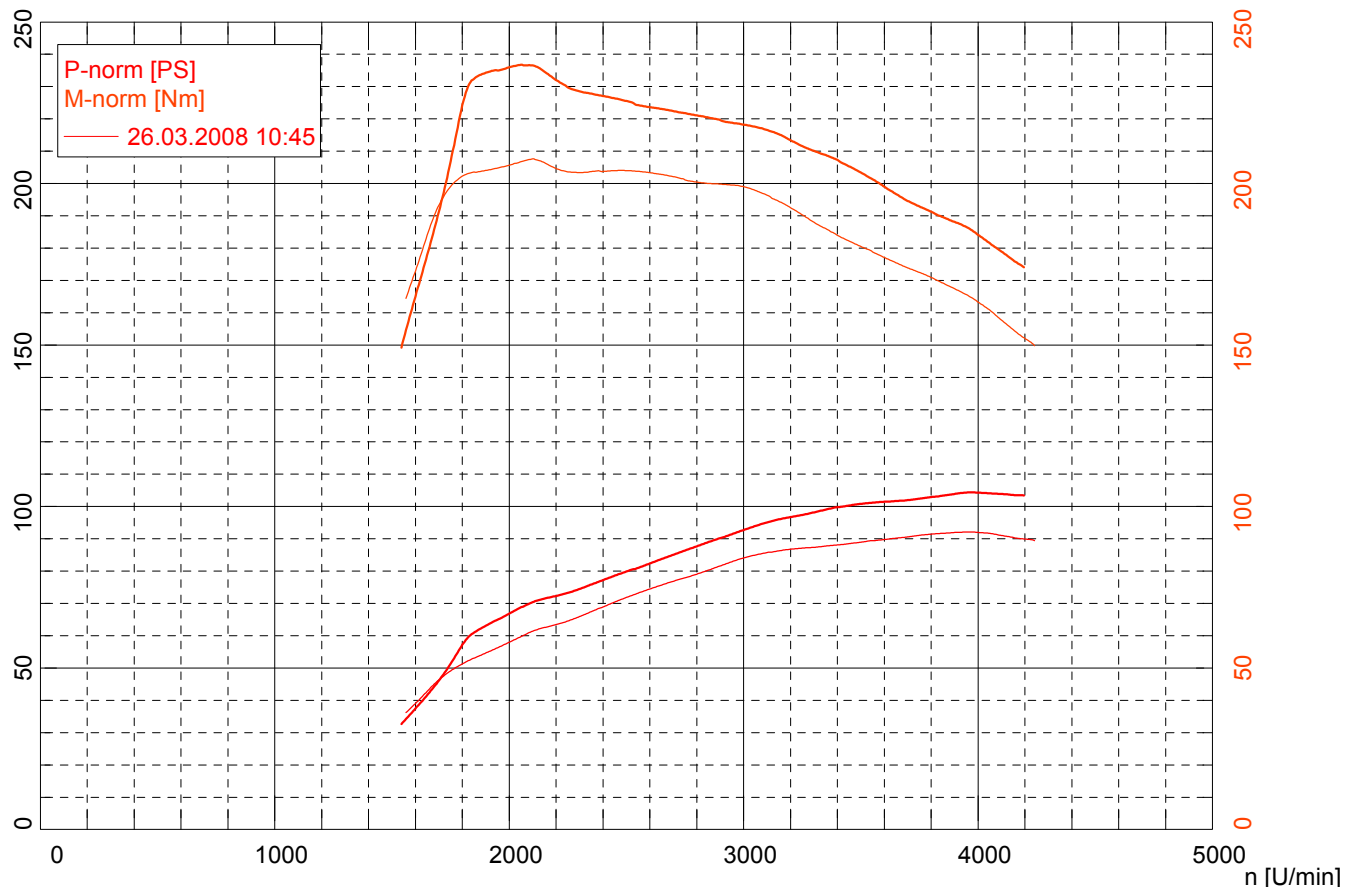
Typ vozidla: Renault KANGOO 1,5dCi
 Reg. značka: LV 656 BE
 Technik: Marek, Belmondo

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

 MM racing
 seria 85k a 200Nm

Datum měření: 26.03.2008 (10:51)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	104,3 PS / 76,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	103,9 PS / 76,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	75,2 PS / 55,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,7 PS / 21,1 kW
Max. výkon při		3950 U/min / 126,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	236,7 Nm
Max. točivý moment při		2045 U/min / 65,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4200 U/min / 133,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	21,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	984,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	87,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg