

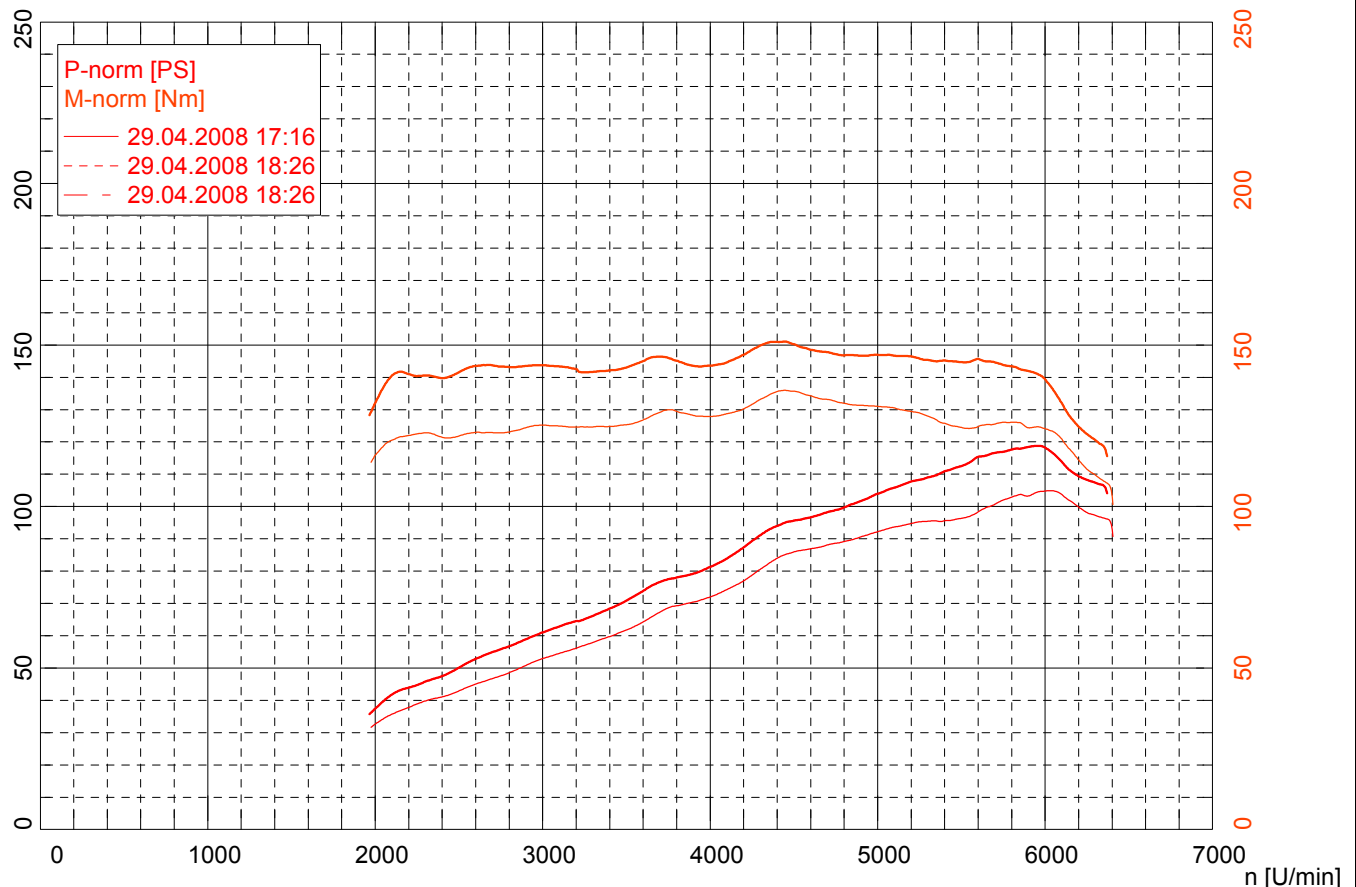
Typ vozidla: BMW 116i
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing
seria 105k a 136Nm

Datum měření: 29.04.2008 (18:26)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	118,7 PS	/	87,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	115,7 PS	/	85,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	87,3 PS	/	64,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,4 PS	/	20,9 kW
Max. výkon při		5920 U/min/		153,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	151,0 Nm		
Max. točivý moment při		4425 U/min/		114,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6375 U/min/		164,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	21,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	989,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg