

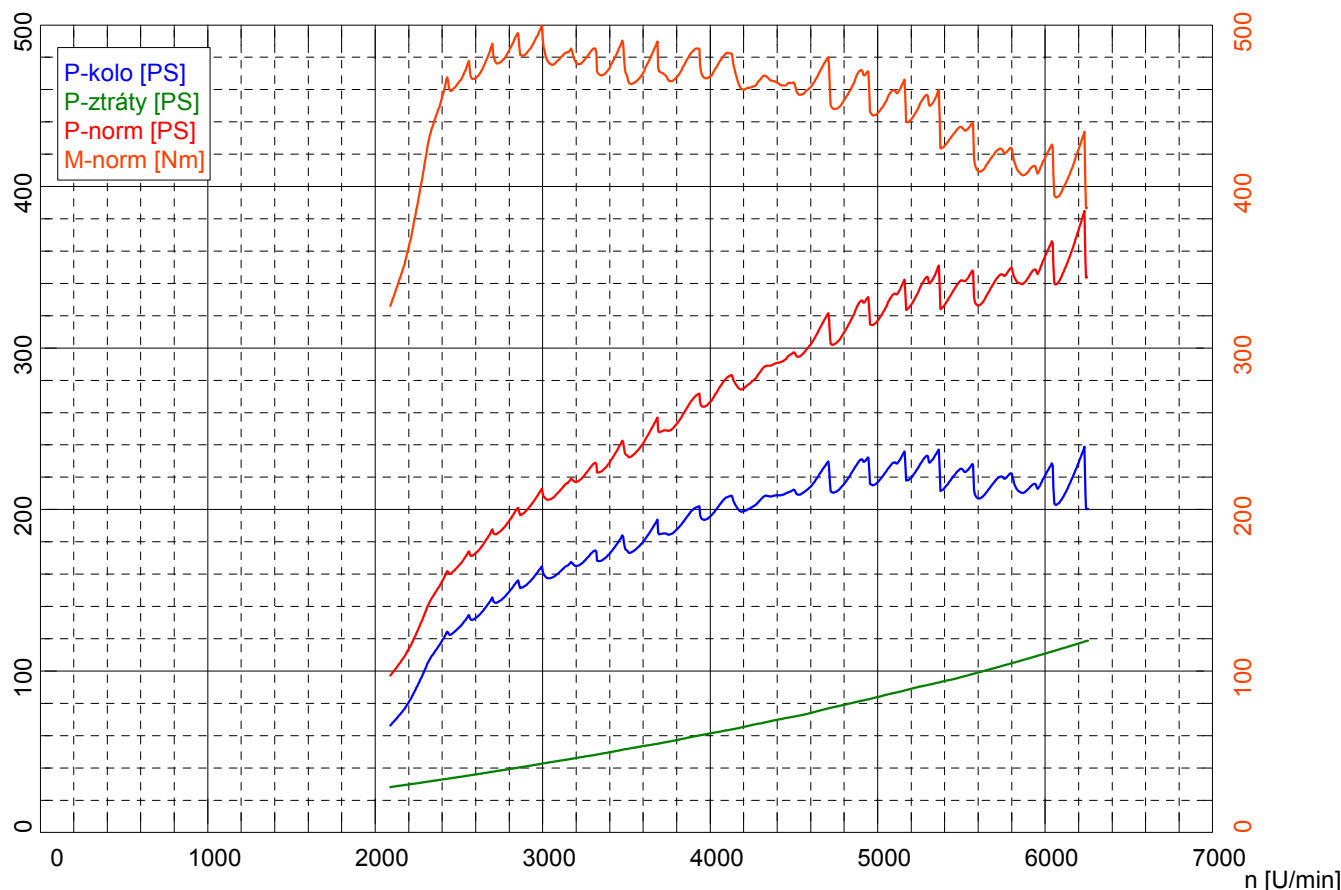
Typ vozidla: BMW X6 3.5i
Reg. značka: SE 232 BP
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 10.10.2009 (15:05)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	384,8 PS / 283,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	356,7 PS / 262,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	238,7 PS / 175,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	118,0 PS / 86,8 kW
Max. výkon při		6235 U/min / 191,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	499,5 Nm
Max. točivý moment při		2995 U/min / 92,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6255 U/min / 192,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	60,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	53,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1001,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	99,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	335,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	335,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	85,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	85,0 kg