

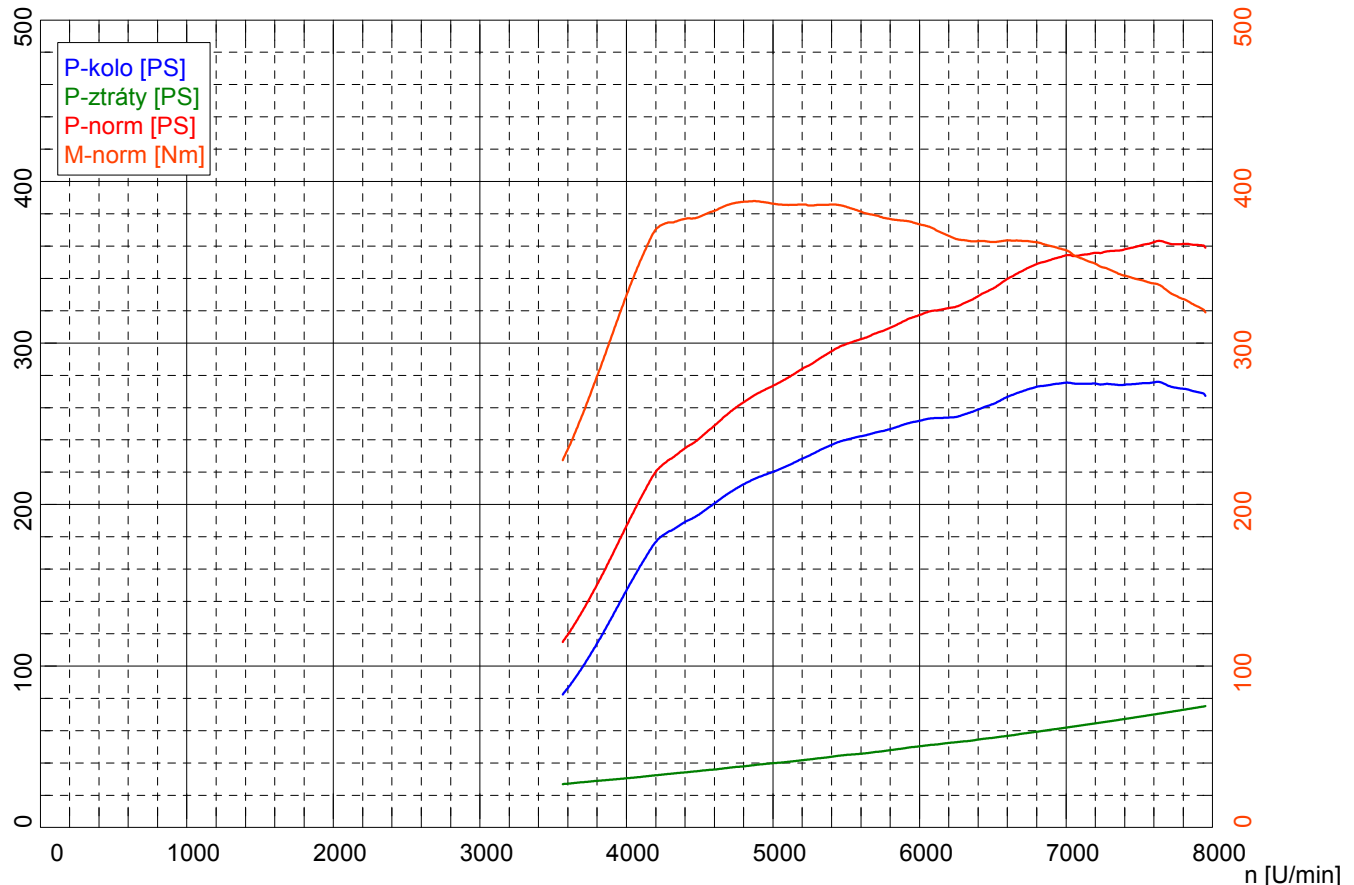
Typ vozidla: BMW M3 E46
Reg. značka: 6B5 7919
Technik: Marek

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

vyfuk, vacyk, air box, program mmracing + vanos
cidlo teploty nas vzduchu OK

Datum měření: 09.10.2009 (21:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	363,1 PS / 267,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	346,0 PS / 254,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	275,7 PS / 202,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	70,3 PS / 51,7 kW
Max. výkon při		7595 U/min/ 204,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	387,7 Nm
Max. točivý moment při		4850 U/min/ 130,7 km/h
Max. dosažené otáčky		7950 U/min/ 213,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	45,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	37,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg