

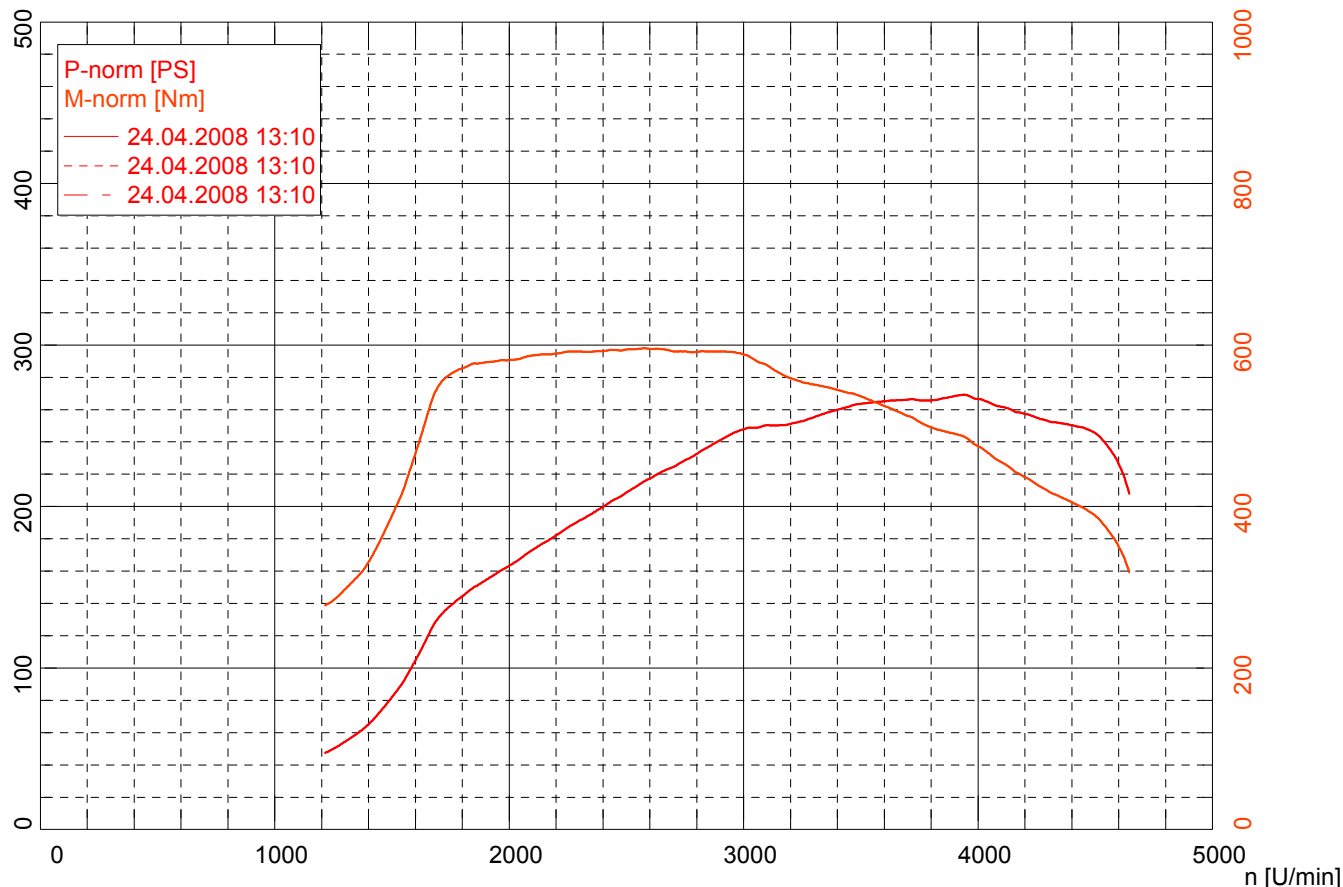
Typ vozidla: BMW 330d
Reg. značka:
Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 24.04.2008 (13:10)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	269,0 PS / 197,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	268,2 PS / 197,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	207,1 PS / 152,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	61,0 PS / 44,9 kW
Max. výkon při		3890 U/min/ 197,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	595,6 Nm
Max. točivý moment při		2550 U/min/ 129,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4650 U/min/ 232,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	25,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	22,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	979,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg