

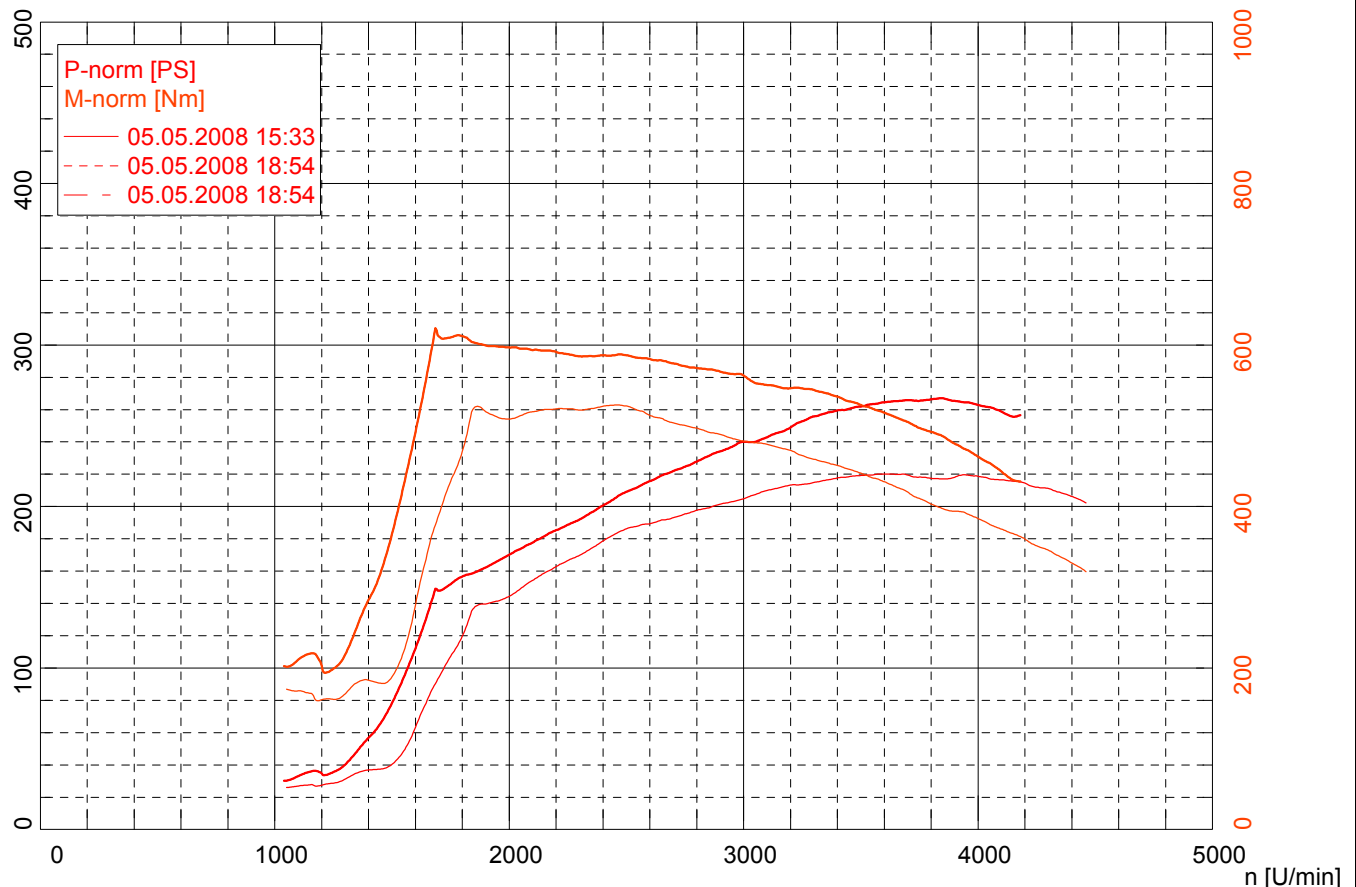
Typ vozidla: BMW 530d 218k
 Reg. značka:
 Technik: MAREK

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 seria 220k a 525Nm

Datum měření: 05.05.2008 (18:54)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	266,9 PS / 196,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	259,7 PS / 191,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	192,7 PS / 141,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	67,0 PS / 49,3 kW
Max. výkon při		3840 U/min / 223,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	627,3 Nm
Max. točivý moment při		1685 U/min / 98,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4185 U/min / 243,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	60,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	968,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	11,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	62,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg