

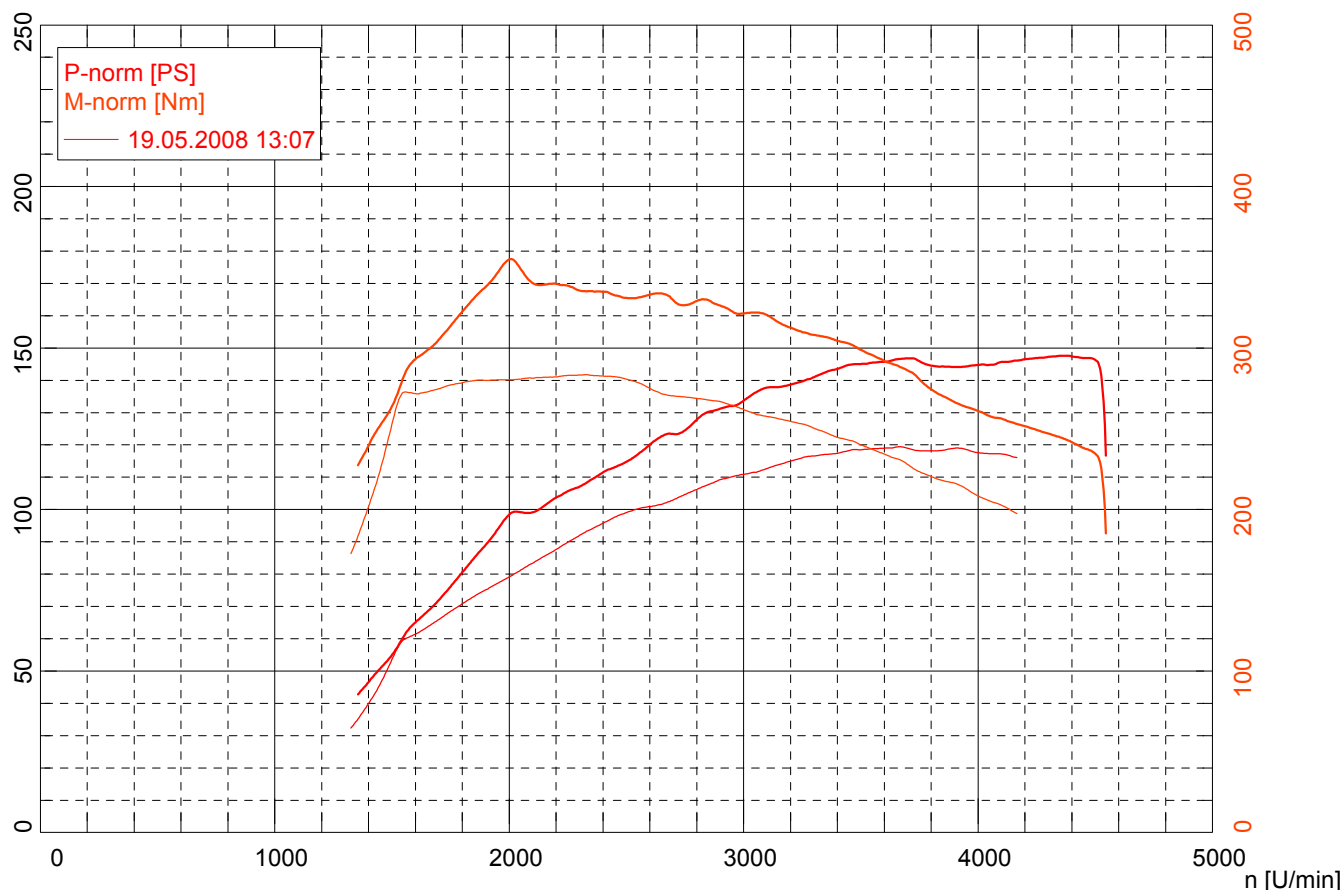
Typ vozidla: BMW 118d
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 Seria 120k a 280Nm

Datum měření: 19.05.2008 (14:07)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	147,5 PS / 108,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	147,0 PS / 108,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	114,2 PS / 84,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	32,8 PS / 24,2 kW
Max. výkon při		4245 U/min / 163,3 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	354,9 Nm
Max. točivý moment při		1965 U/min / 75,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4545 U/min / 170,5 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	993,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg