

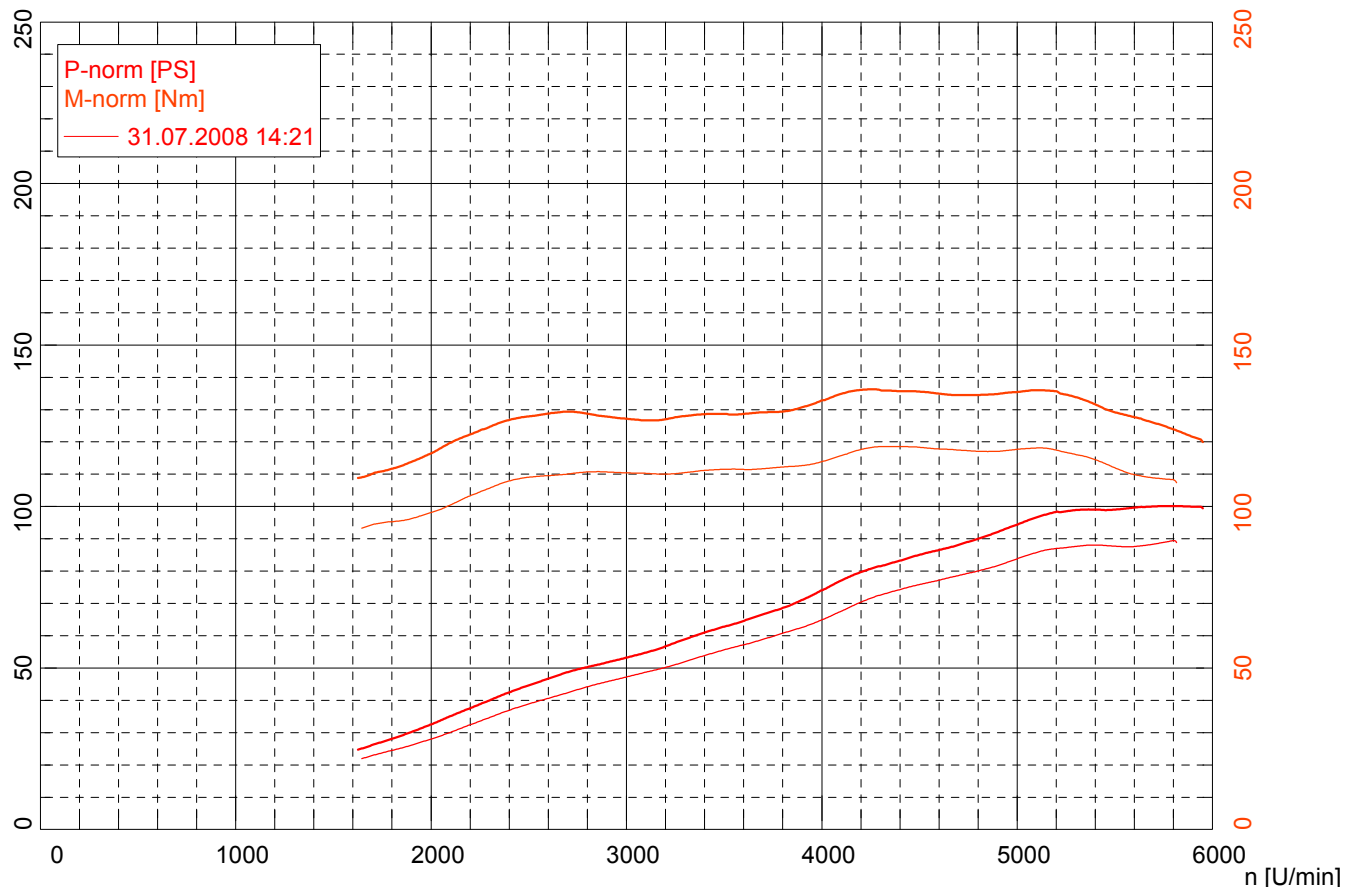
Typ vozidla: Fiat 500 1,4 16V
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Přední pohon

 MM racing
 seria 90k a 118Nm

Datum měření: 31.07.2008 (14:35)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	100,1 PS / 73,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	91,0 PS / 66,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	61,3 PS / 45,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	29,7 PS / 21,8 kW
Max. výkon při		5670 U/min/ 175,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	136,2 Nm
Max. točivý moment při		4180 U/min/ 129,6 km/h
Max. dosažené otáčky		5955 U/min/ 181,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	33,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	63,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	39,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	991,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	20,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	30,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg