

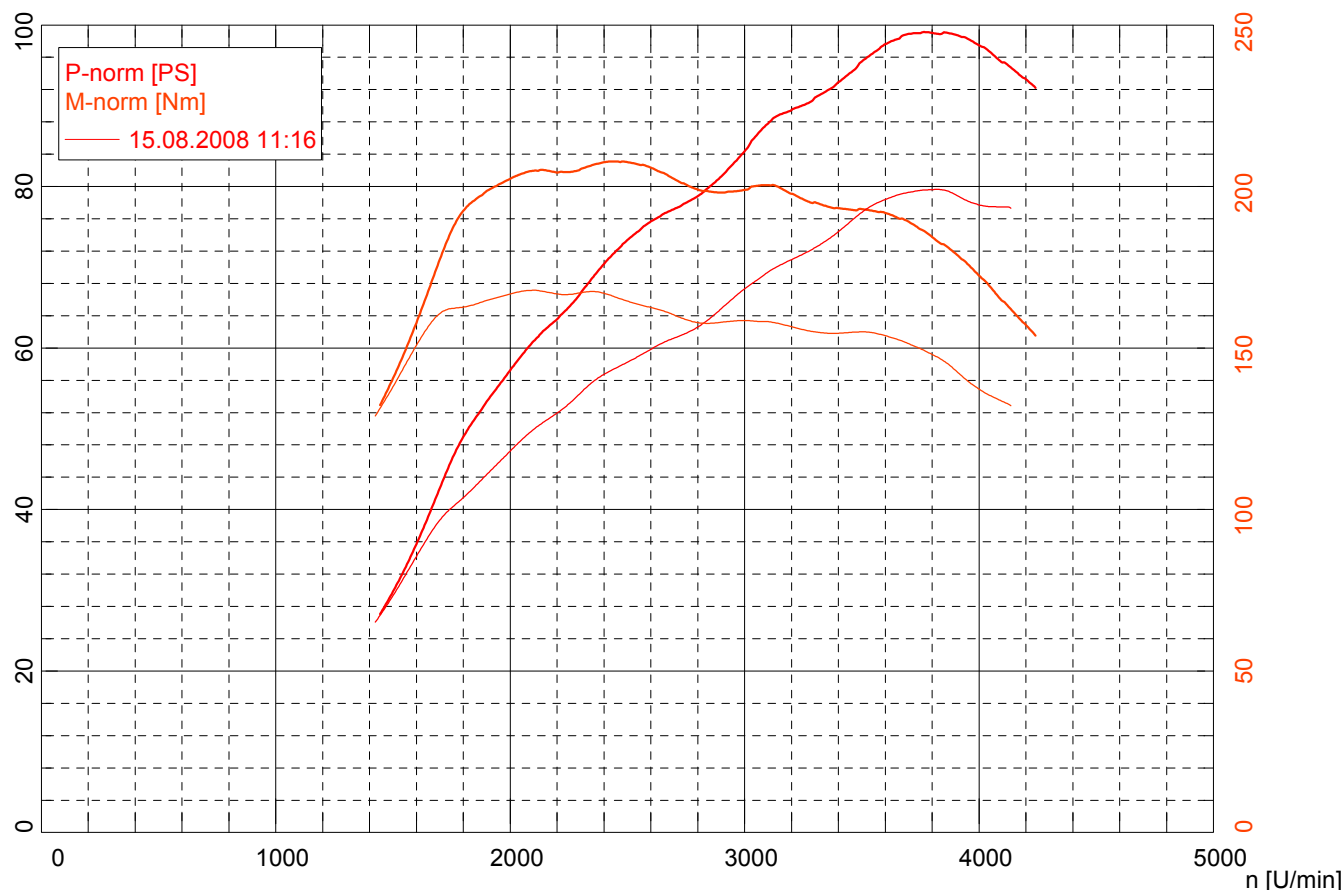
**MM racing**
chip tuningstavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonuRožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 993
tel: +421 905 611 421

LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Citroen Berlingo 1,6HDI
Reg. značka:
Technik: MarekVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohonMM racing
seria 79k a 169Nm

Datum měření: 15.08.2008 (12:19)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	99,1 PS / 72,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	92,3 PS / 67,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	69,9 PS / 51,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	22,5 PS / 16,5 kW
Max. výkon při		3730 U/min / 128,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	207,7 Nm
Max. točivý moment při		2460 U/min / 84,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4245 U/min / 145,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$ **Vnější data**

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	30,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	54,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	56,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	988,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	25,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	27,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg