

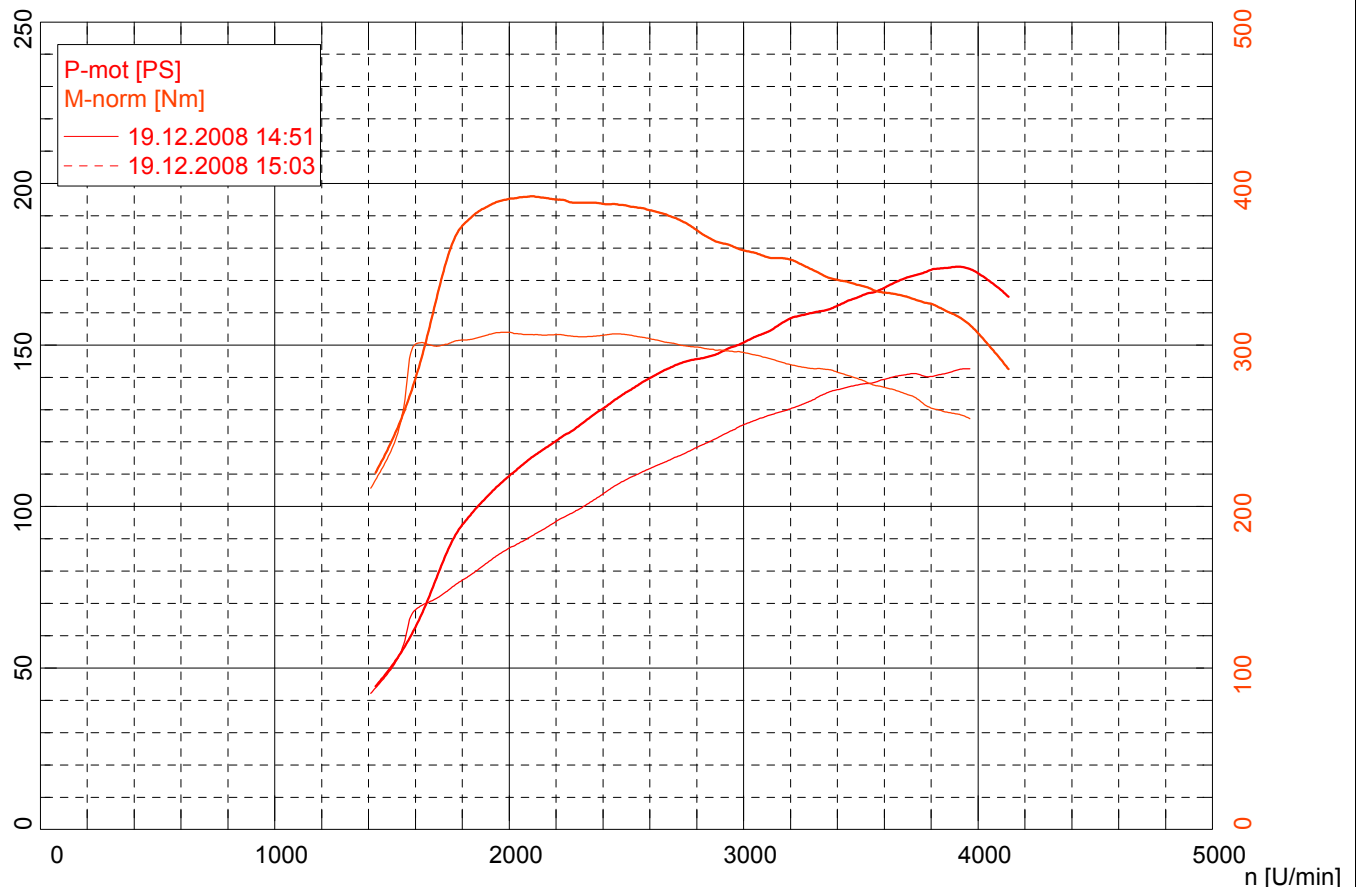
Typ vozidla: BMW X3 2.0d 150k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 19.12.2008 (15:03)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	----,- PS	/	----,- kW
Výkon motoru	P_{mot}	174,2 PS	/	128,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	104,2 PS	/	76,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	70,0 PS	/	51,5 kW
Max. výkon při		3860 U/min/		164,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{mot}	391,9 Nm		
Max. točivý moment při		2070 U/min /		88,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4130 U/min/		173,4 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	13,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	998,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	77,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	----,- N	F_{1-ZN}	----,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	----,- N	F_{2-ZN}	----,- N
$F_{rot-celk-PN}$	----,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	----,- N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg