

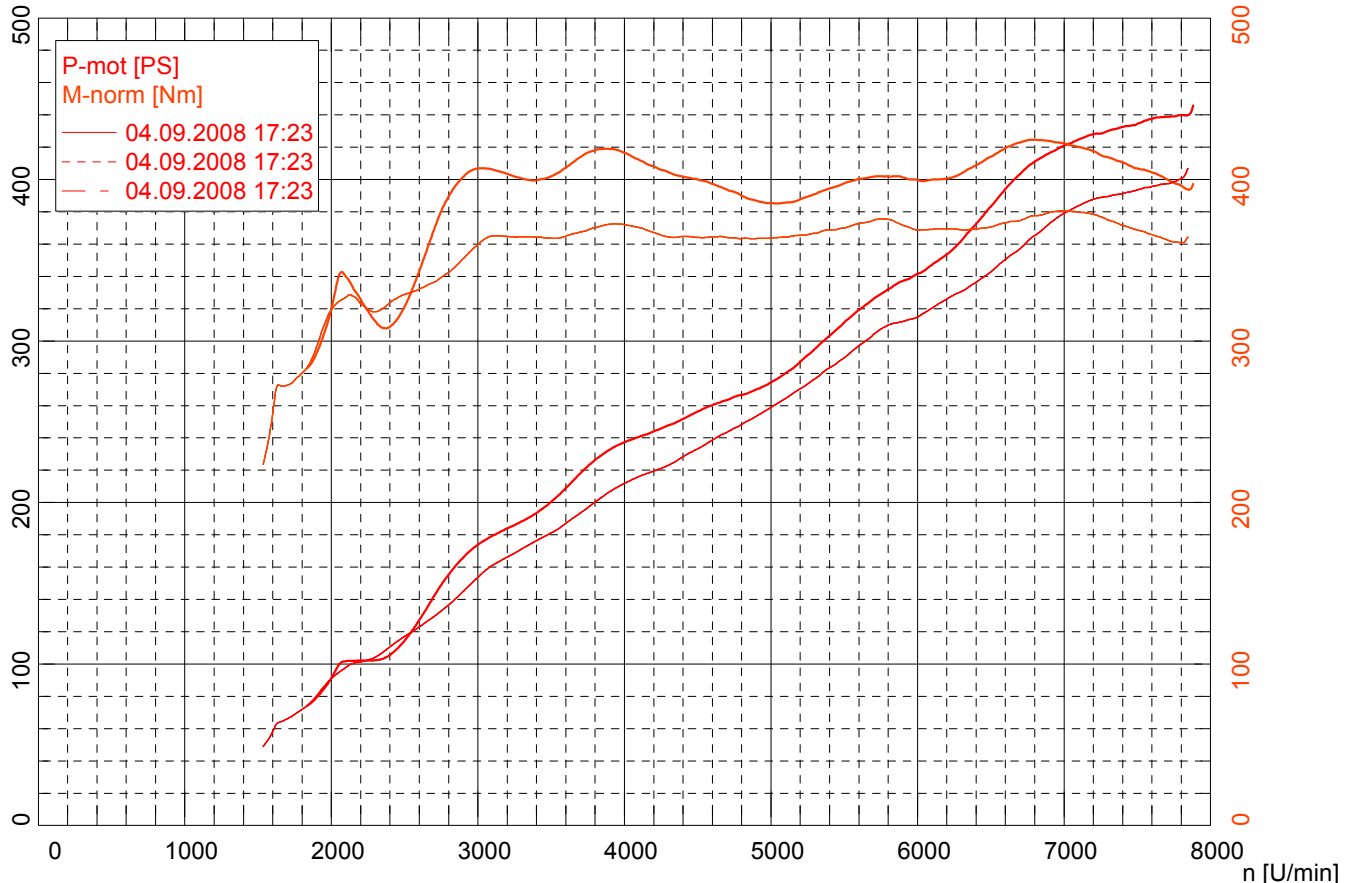
Typ vozidla: BMW E92 M3
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 M power + EDC active

Datum měření: 25.11.2008 (14:21)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	----,- PS / ----,- kW
Výkon motoru	P_{mot}	447,3 PS / 329,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	352,2 PS / 259,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	95,2 PS / 70,0 kW
Max. výkon při		7890 U/min/ 261,1 km/h
Točivý moment 1)	M_{mot}	424,5 Nm
Max. točivý moment při		6800 U/min/ 225,3 km/h
Max. dosažené otáčky		7885 U/min/ 261,2 km/h

 1) Žiadná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	10,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	30,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	994,7 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	85,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg