stavba závodných vozidiel
chip tuning
meranie výkonu

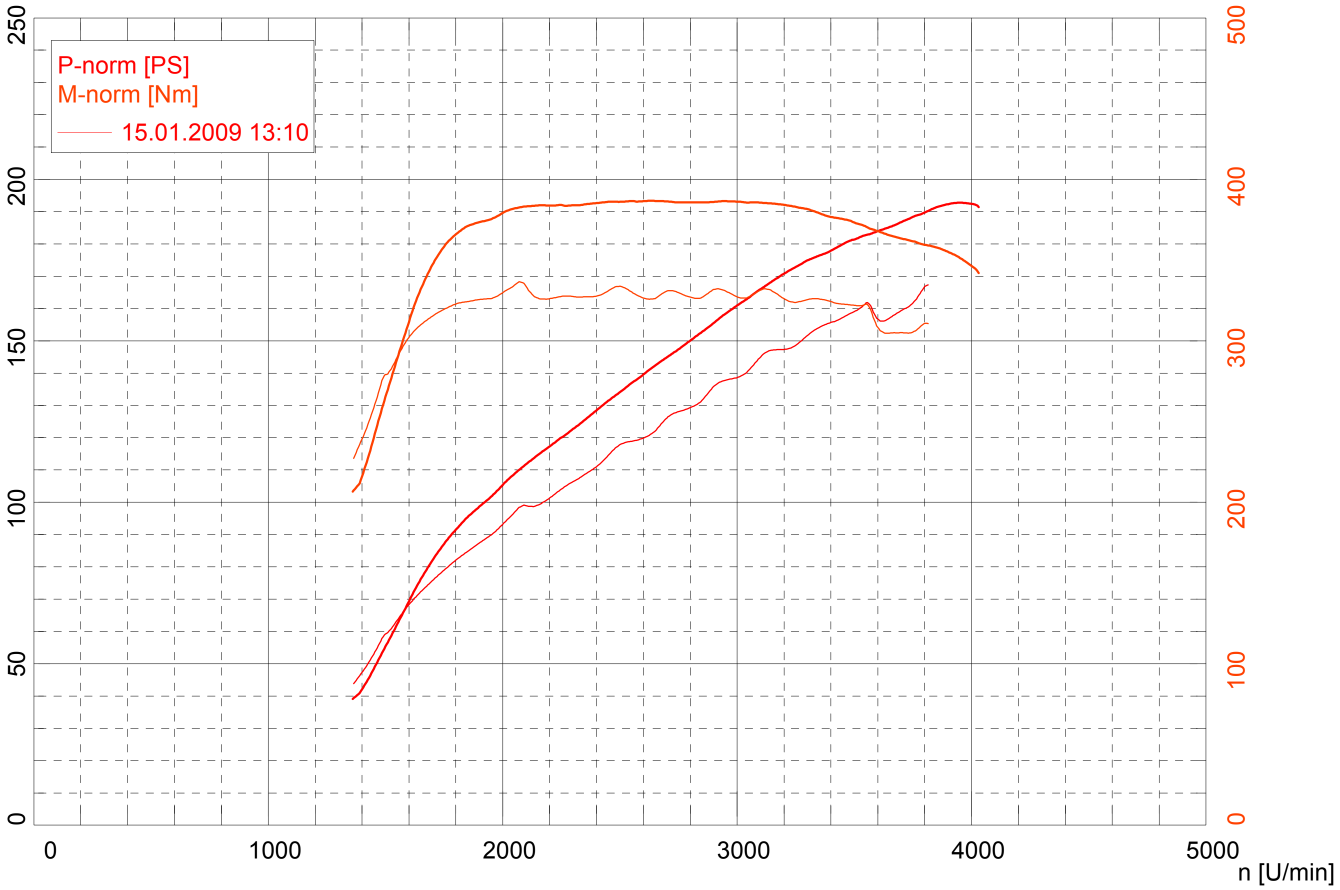
Rožňavská 1
831 04 Bratislava
tel: +421 918 399 998
tel: +421 905 611 421

LPS 3000 PKW

Typ vozidla:	BMW 320xd 177k		Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Reg. značka:			Manuální převodovka
Technik:	Marek		Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 15.01.2009 (14:11)



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	192,7	PS	/	141,7	kW
Výkon motoru	P_{mot}	195,2	PS	/	143,6	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	107,6	PS	/	79,1	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	87,7	PS	/	64,5	kW
Max. výkon při		3855	U/min	/	173,8	km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	386,5	Nm			
Max. točivý moment při		2560	U/min	/	115,9	km/h
Max. dosažené otáčky		4035	U/min	/	177,8	km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korekční faktory: Q_V = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	13,0	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	17,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	20,6	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,7	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,1	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	-----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	-----	U/min
Prokluz		---,--	%

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,---	m/s²	a_{1-ZN}	---,---	m/s²
F_{1-PN}	-----,-	N	F_{1-ZN}	-----,-	N
a_{2-PN}	---,---	m/s²	a_{2-ZN}	---,---	m/s²
F_{2-PN}	-----,-	N	F_{2-ZN}	-----,-	N
$F_{rot-celk-PN}$	-----,-	N	$F_{rot-celk-ZN}$	-----,-	N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0	kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0	kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0	kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0	kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0	kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0	kg