

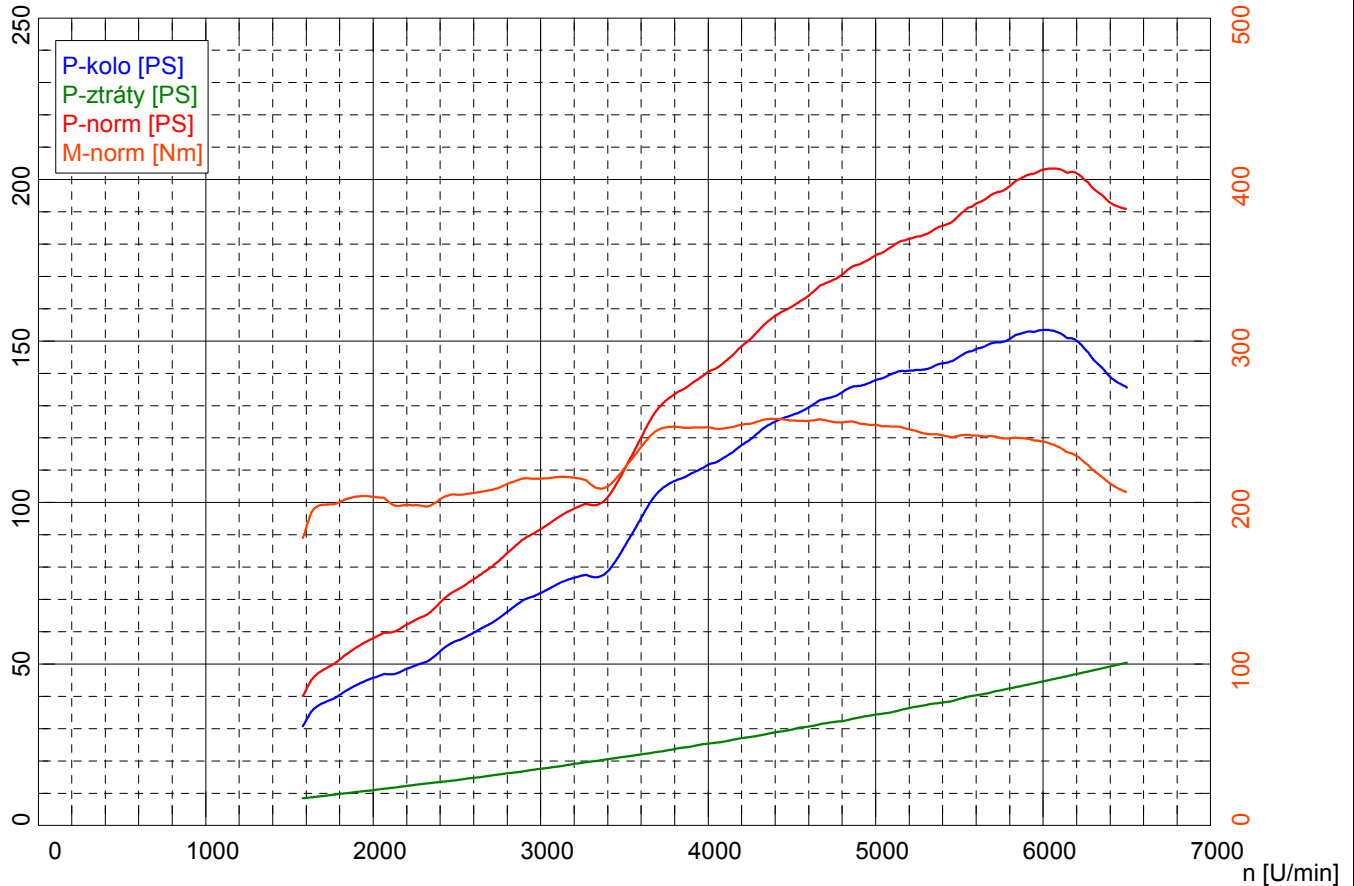
Typ vozidla: BMW E30 325i 24V
 Reg. značka: BA 199 PS
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

Seria

Datum měření: 21.11.2008 (15:57)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	203,3 PS / 149,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	198,3 PS / 145,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	153,0 PS / 112,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	45,3 PS / 33,3 kW
Max. výkon při		6065 U/min/ 194,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	251,7 Nm
Max. točivý moment při		4395 U/min/ 140,8 km/h
Max. dosažené otáčky		6500 U/min/ 208,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	15,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	39,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	979,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	12,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg