

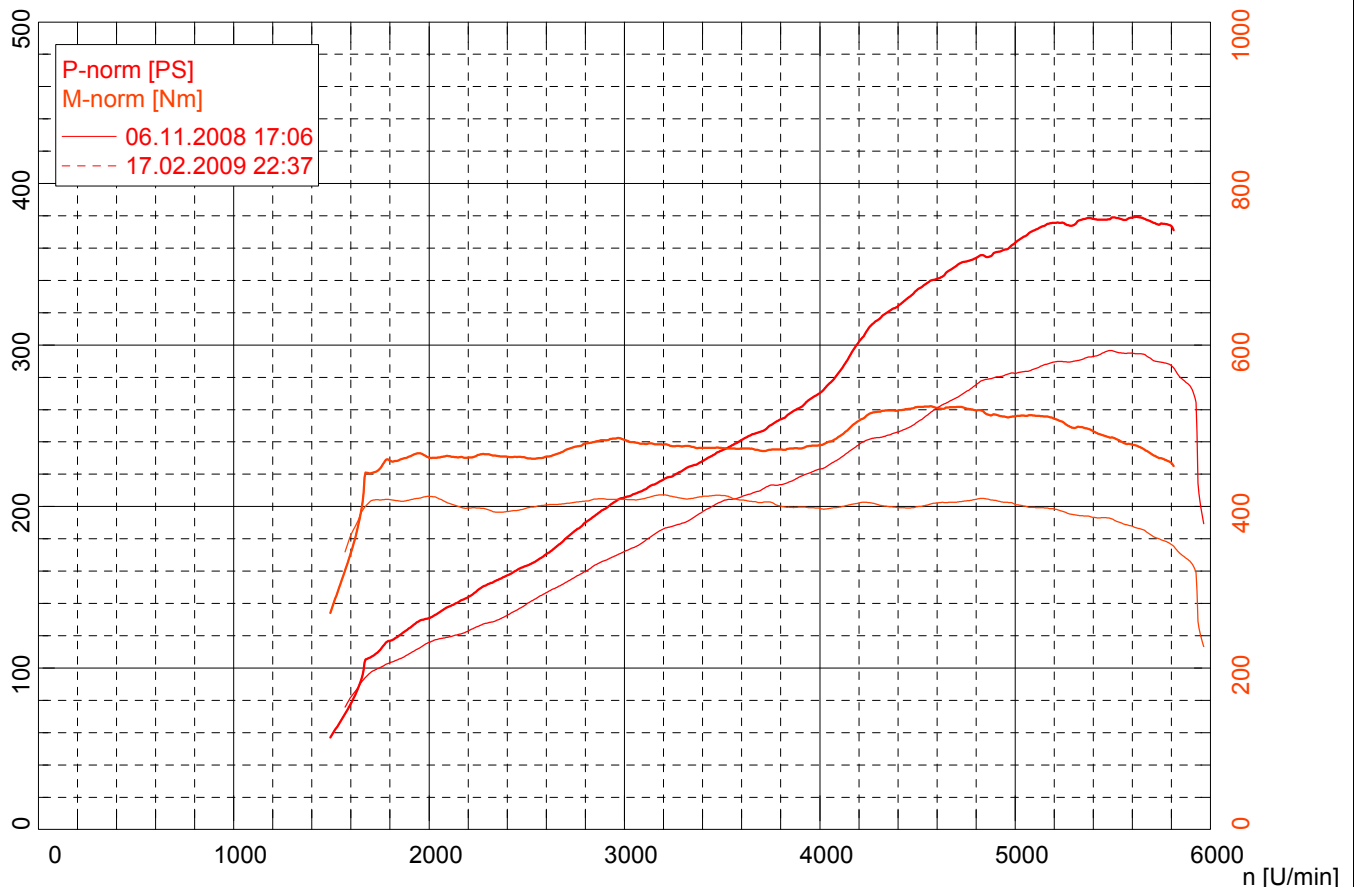
Typ vozidla: BMW 335i E92
 Reg. značka:
 Technik: MArek, MUrko

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 17.02.2009 (22:37)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	379,1 PS / 278,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	355,0 PS / 261,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	275,6 PS / 202,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	79,4 PS / 58,4 kW
Max. výkon při		5610 U/min/ 227,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	523,8 Nm
Max. točivý moment při		4560 U/min/ 184,7 km/h
Max. dosažené otáčky		5815 U/min/ 235,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	13,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	54,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	18,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	2,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	99,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg