

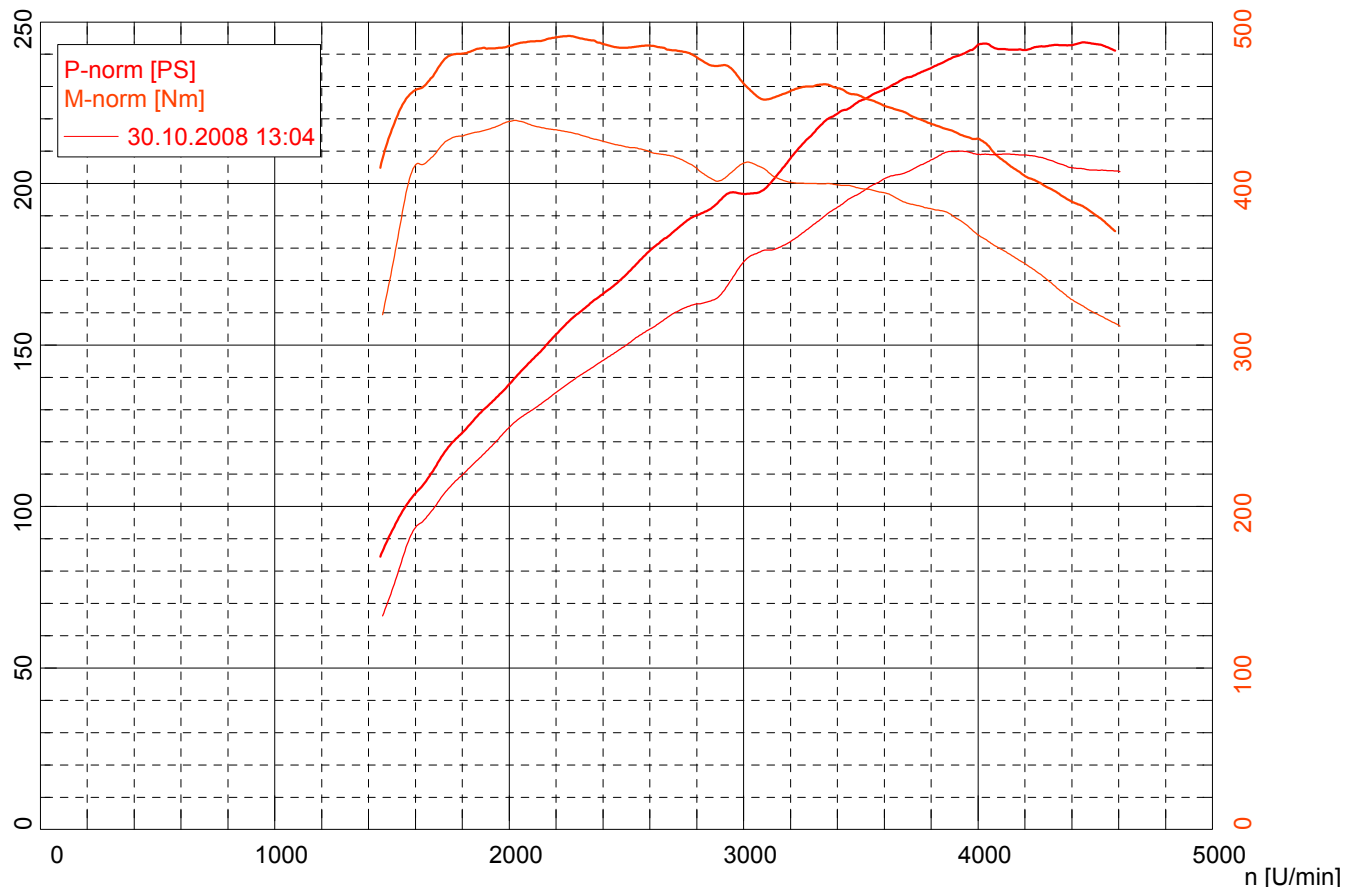
Typ vozidla: BMW 123d
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 30.10.2008 (13:41)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	243,6 PS / 179,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	236,5 PS / 173,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	183,5 PS / 135,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	53,0 PS / 39,0 kW
Max. výkon při		4445 U/min / 193,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	491,1 Nm
Max. točivý moment při		2255 U/min / 97,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4590 U/min / 199,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	27,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	23,0 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	985,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg