

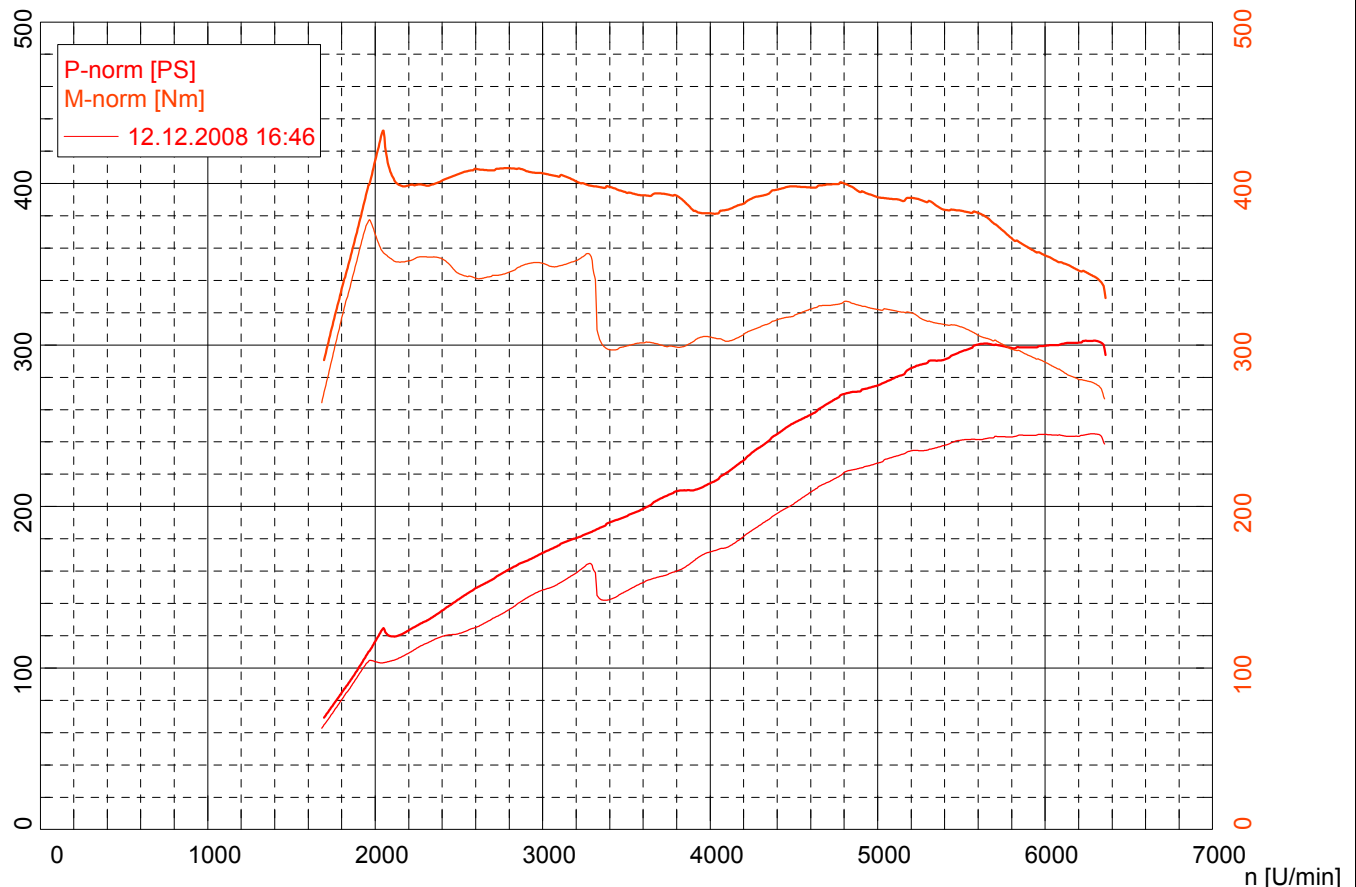
Typ vozidla: Audi A6 2,7 BiTurbo
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 15.12.2008 (12:10)

Strana 1


Údaje o výkonu

| | | |
|------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon 1) | P_{norm} | 302,5 PS / 222,5 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 284,9 PS / 209,5 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 182,7 PS / 134,4 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 102,1 PS / 75,1 kW |
| Max. výkon při | | 6215 U/min / 185,1 km/h |
| Točivý moment 1) | M_{norm} | 433,0 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2025 U/min / 60,2 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 6365 U/min / 187,1 km/h |

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 16,8 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 61,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 33,2 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 1003,4 hPa |
| Tlak páry | $p_{pára}$ | 6,4 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 94,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ---,- °C |

Prokluz

| | | |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zátěže}$ | --- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná\ zátěž}$ | --- U/min |
| Prokluz (Manuální zadávání) | | 4,50 % |

Rotující hmotnost

| | | | |
|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| a_{1-PN} | ---,- m/s ² | a_{1-ZN} | ---,- m/s ² |
| F_{1-PN} | ---,- N | F_{1-ZN} | ---,- N |
| a_{2-PN} | ---,- m/s ² | a_{2-ZN} | ---,- m/s ² |
| F_{2-PN} | ---,- N | F_{2-ZN} | ---,- N |
| $F_{rot-celk-PN}$ | ---,- N | $F_{rot-celk-ZN}$ | ---,- N |
| $m_{rot-celk-PN}$ | 320,0 kg | $m_{rot-celk-ZN}$ | 320,0 kg |
| $m_{rot-zkuš-PN}$ | 250,0 kg | $m_{rot-zkuš-ZN}$ | 250,0 kg |
| $m_{rot-voz-PN}$ | 70,0 kg | $m_{rot-voz-ZN}$ | 70,0 kg |