

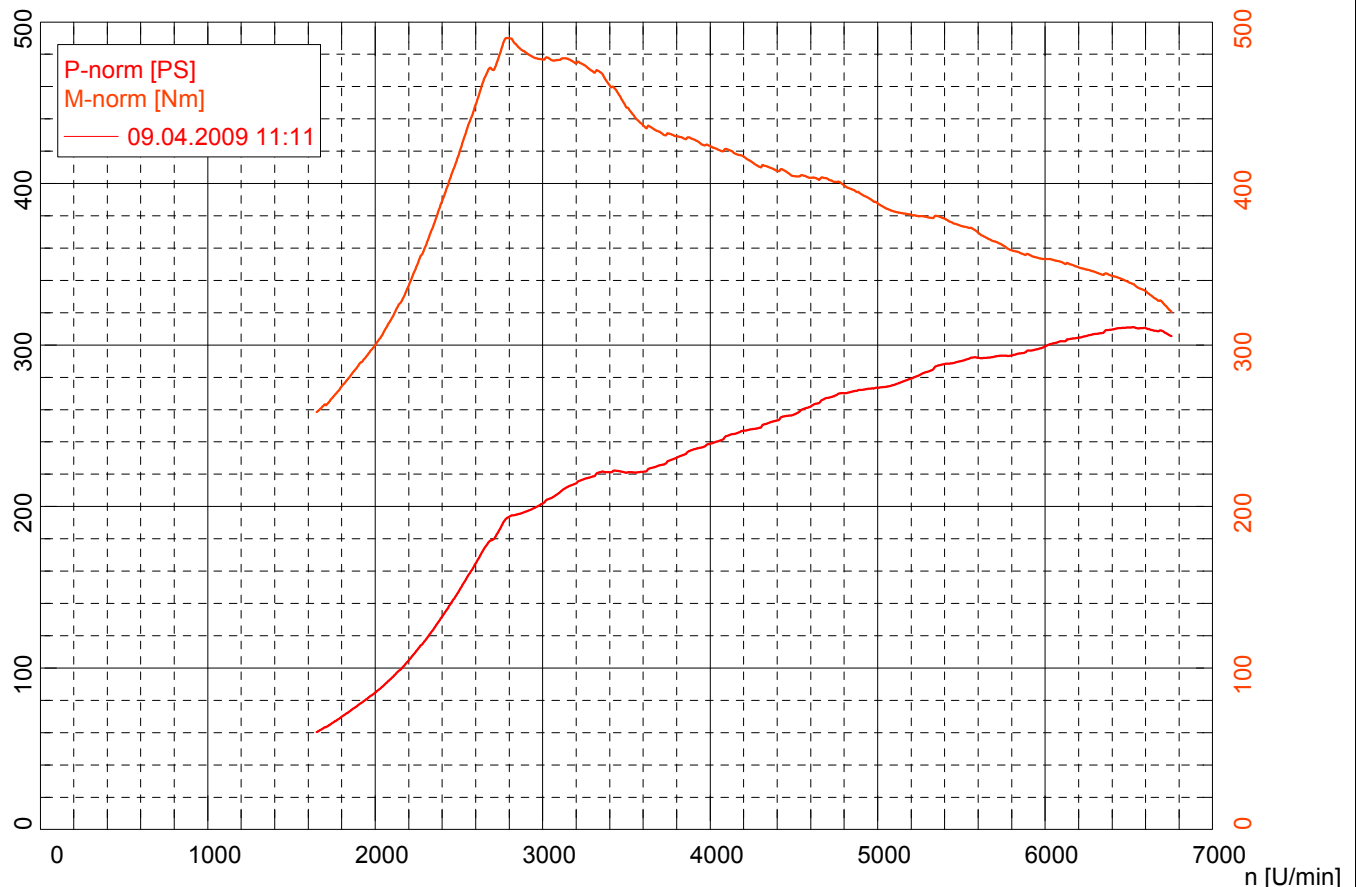
Typ vozidla: Audi S4 2,7T
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 09.04.2009 (11:11)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	310,9 PS / 228,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	276,1 PS / 203,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	141,8 PS / 104,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	134,2 PS / 98,7 kW
Max. výkon při		6470 U/min/ 236,8 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	490,0 Nm
Max. točivý moment při		2770 U/min/ 101,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6760 U/min/ 245,4 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	94,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1004,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	96,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg