

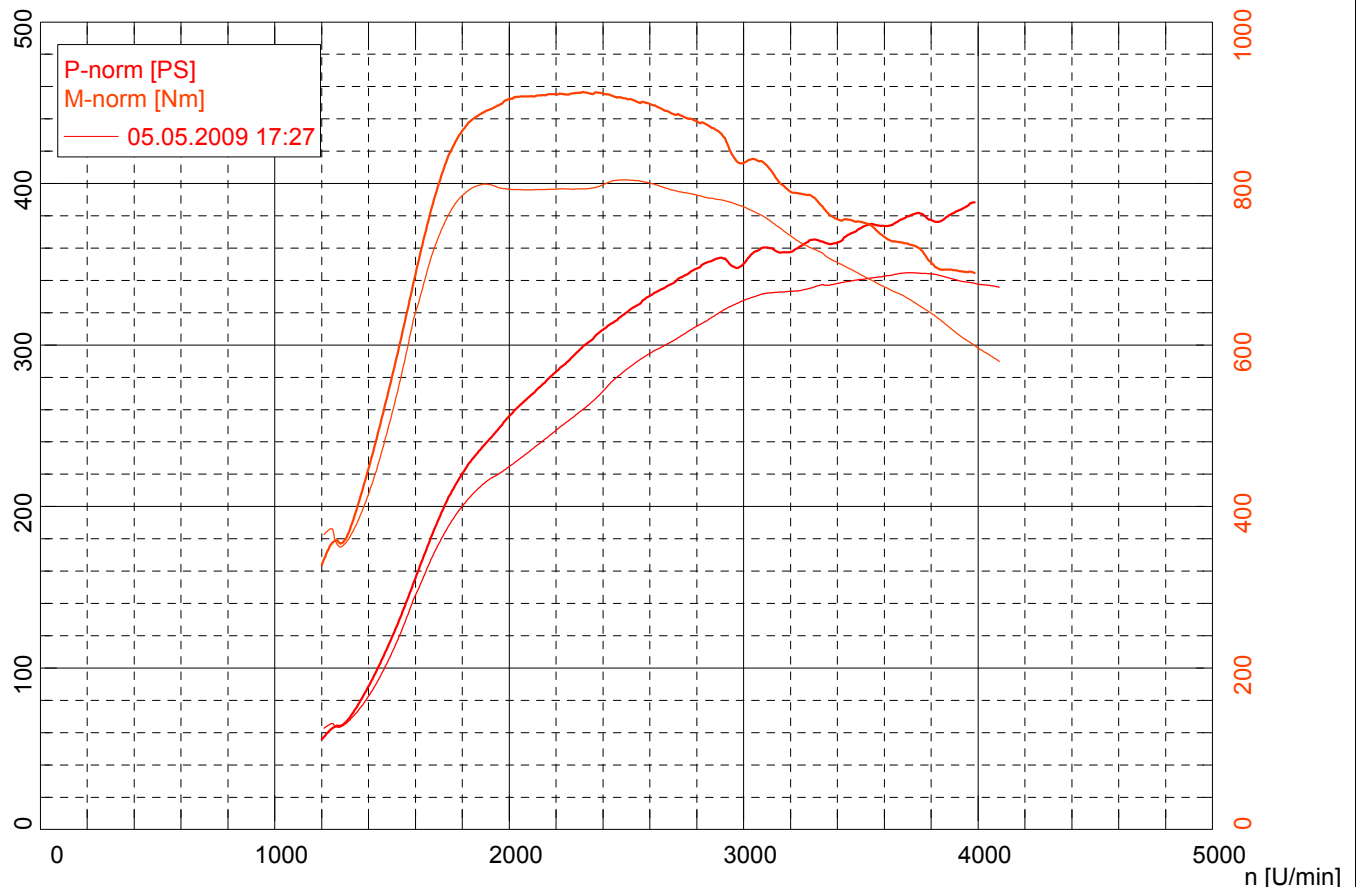
Typ vozidla: Audi Q7 4.2TDI
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 05.05.2009 (17:49)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	388,2 PS / 285,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	365,1 PS / 268,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	229,2 PS / 168,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	135,9 PS / 100,0 kW
Max. výkon při		3960 U/min/ 196,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	913,0 Nm
Max. točivý moment při		2300 U/min/ 114,2 km/h
Max. dosažené otáčky		3985 U/min/ 196,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	70,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	18,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1004,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---, --- m/s ²	a_{1-ZN}	---, --- m/s ²
F_{1-PN}	---, - N	F_{1-ZN}	---, - N
a_{2-PN}	---, --- m/s ²	a_{2-ZN}	---, --- m/s ²
F_{2-PN}	---, - N	F_{2-ZN}	---, - N
$F_{rot-celk-PN}$	---, - N	$F_{rot-celk-ZN}$	---, - N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg