

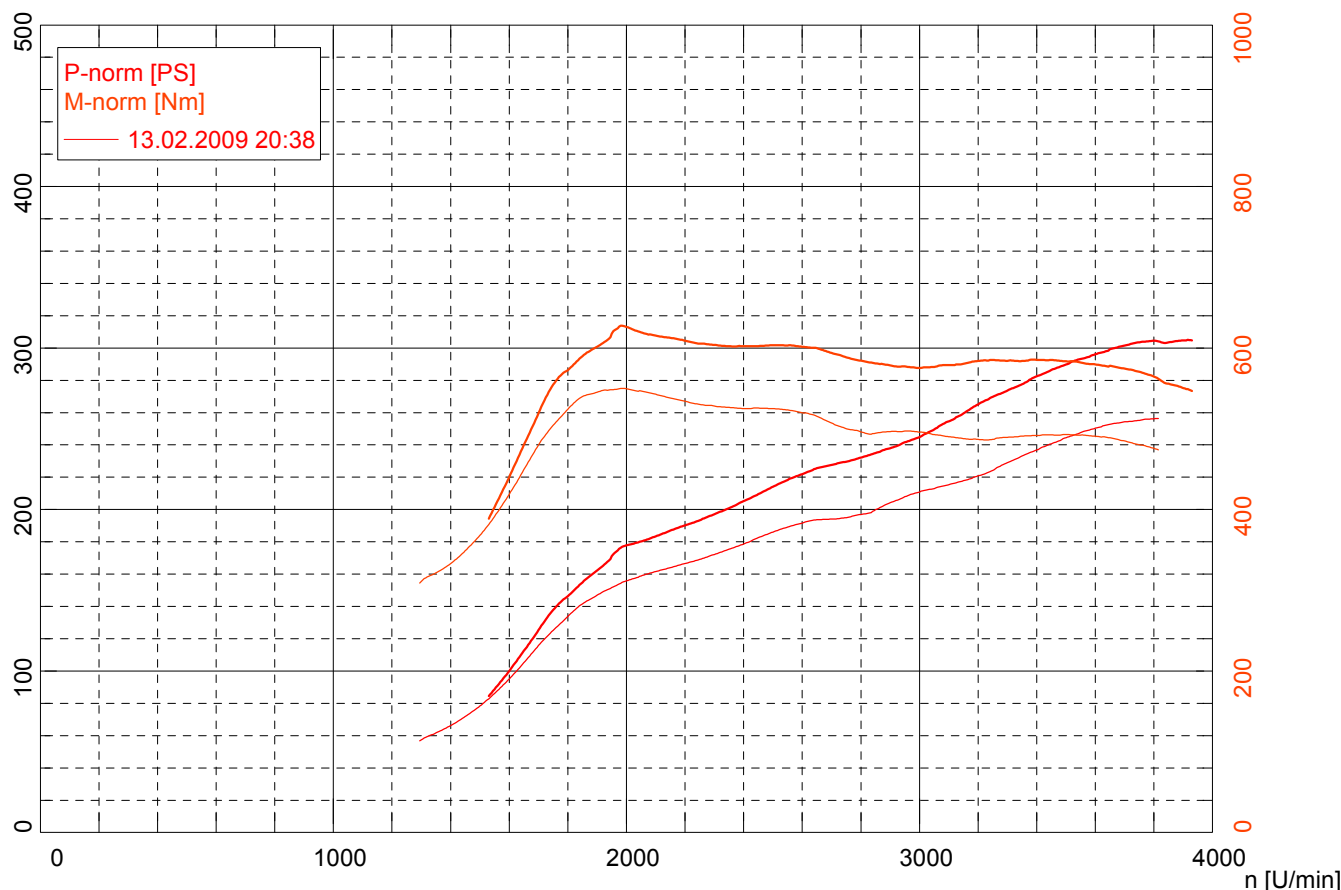
Typ vozidla: Audi Q7 3,0TDI 240k
 Reg. značka: NR 777 EK
 Technik: Marek, Murko

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 13.02.2009 (21:27)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	304,8 PS / 224,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	302,8 PS / 222,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	206,0 PS / 151,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	96,8 PS / 71,2 kW
Max. výkon při		3895 U/min / 165,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	627,1 Nm
Max. točivý moment při		1980 U/min / 83,7 km/h
Max. dosažené otáčky		3935 U/min / 166,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	8,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	30,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	33,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	3,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	6,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg