

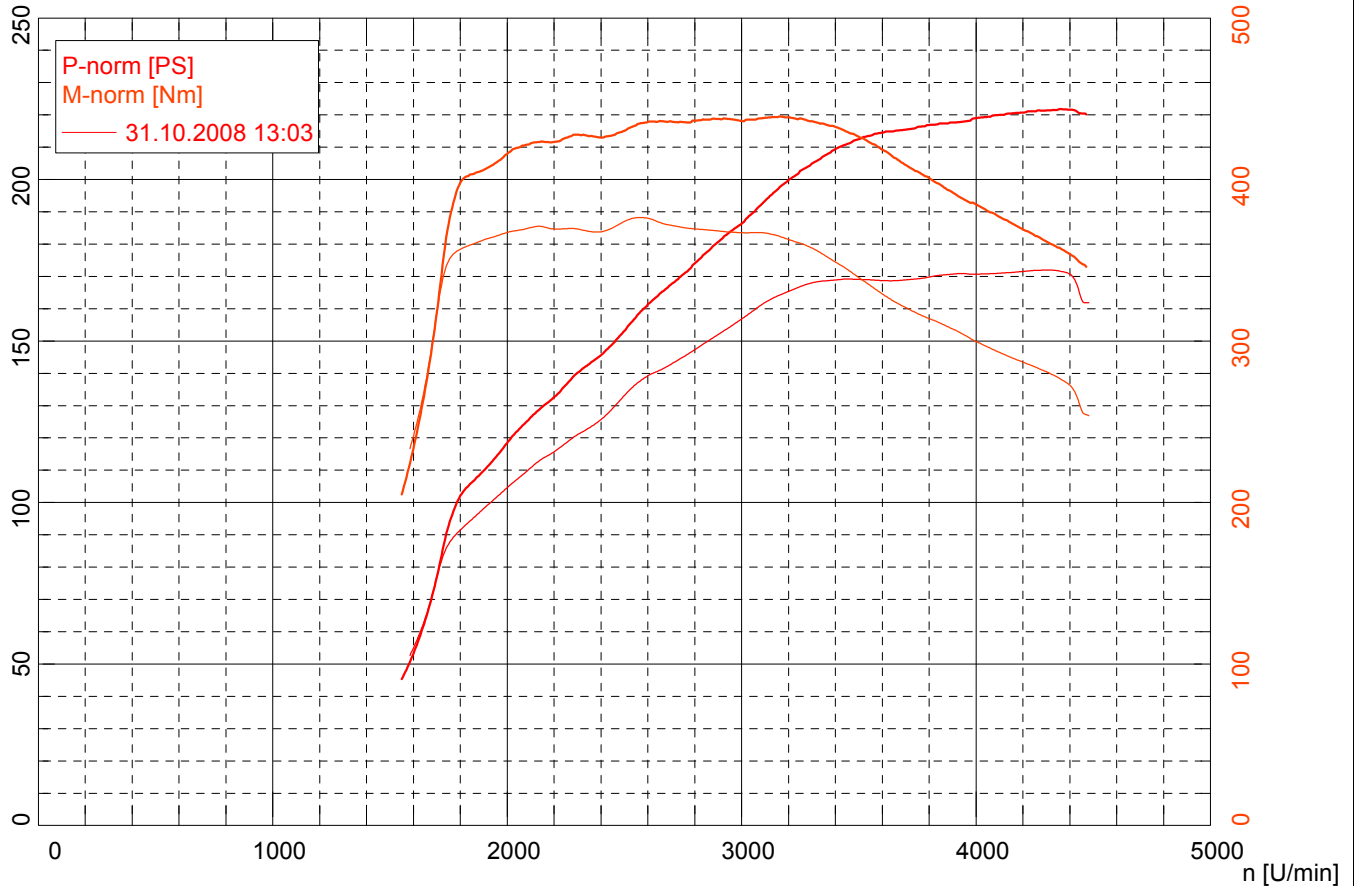
Typ vozidla: Audi A6 2.7TDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Mato

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 31.10.2008 (13:47)

Strana 1


Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	221,7 PS / 163,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	204,9 PS / 150,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	158,1 PS / 116,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	46,9 PS / 34,5 kW
Max. výkon při		4355 U/min/ 170,8 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	438,9 Nm
Max. točivý moment při		3160 U/min/ 123,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4475 U/min/ 175,5 km/h

 1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$
Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	82,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	999,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg