

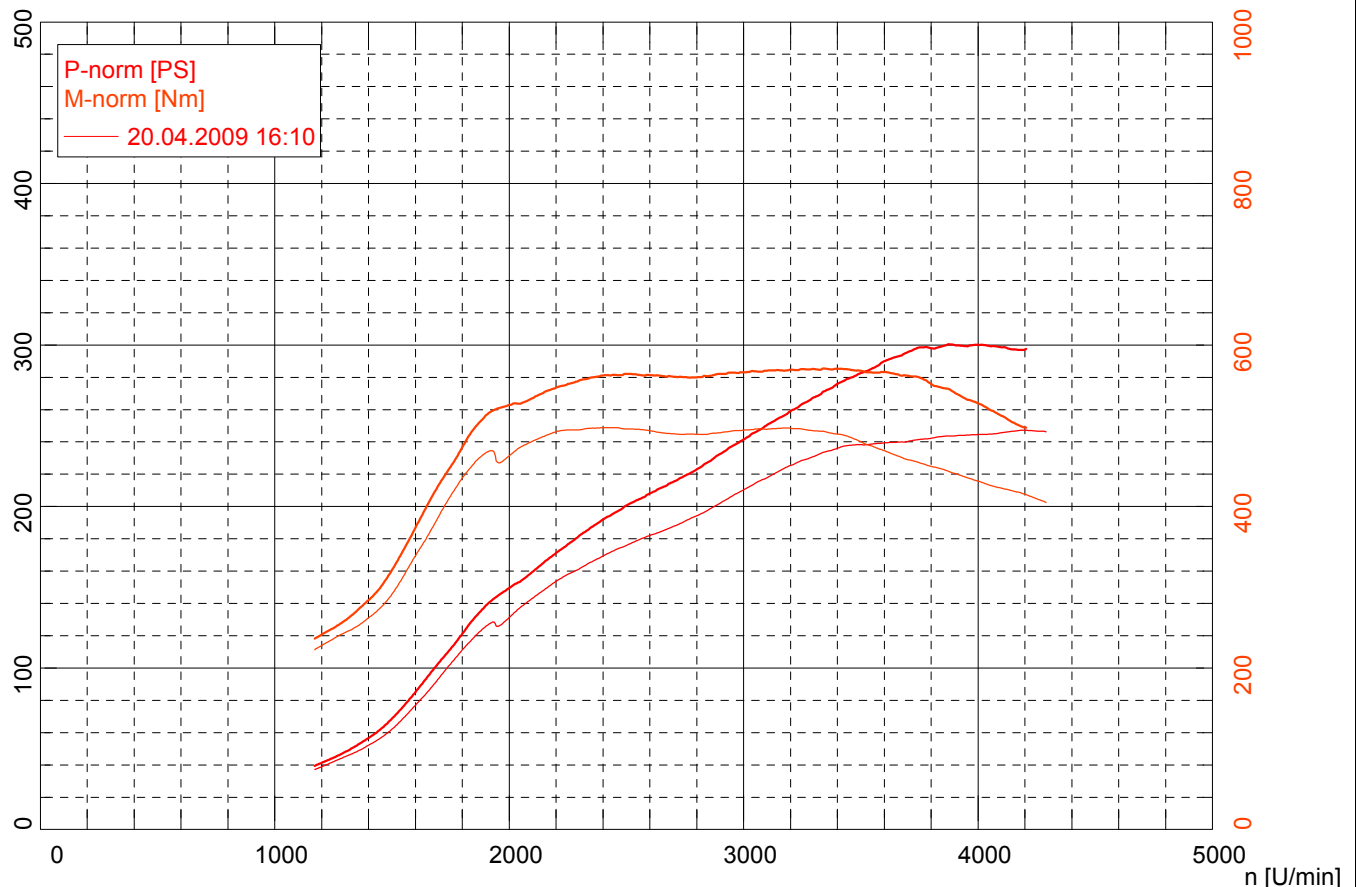
Typ vozidla: Audi A4 3.0TDI 2009
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 20.04.2009 (16:22)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	300,3 PS / 220,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	278,7 PS / 205,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	188,3 PS / 138,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	90,4 PS / 66,5 kW
Max. výkon při		3875 U/min/ 198,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	570,5 Nm
Max. točivý moment při		3335 U/min/ 171,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4205 U/min/ 215,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	80,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	24,3 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1006,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	8,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	91,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---,- m/s ²	a_{1-ZN}	---,- m/s ²
F_{1-PN}	---,- N	F_{1-ZN}	---,- N
a_{2-PN}	---,- m/s ²	a_{2-ZN}	---,- m/s ²
F_{2-PN}	---,- N	F_{2-ZN}	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg