

**MM racing**  
chip tuningstavba závodných vozidiel  
chip tuning  
meranie výkonuRožňavská 1  
831 04 Bratislava  
tel: +421 918 399 993  
tel: +421 905 611 421

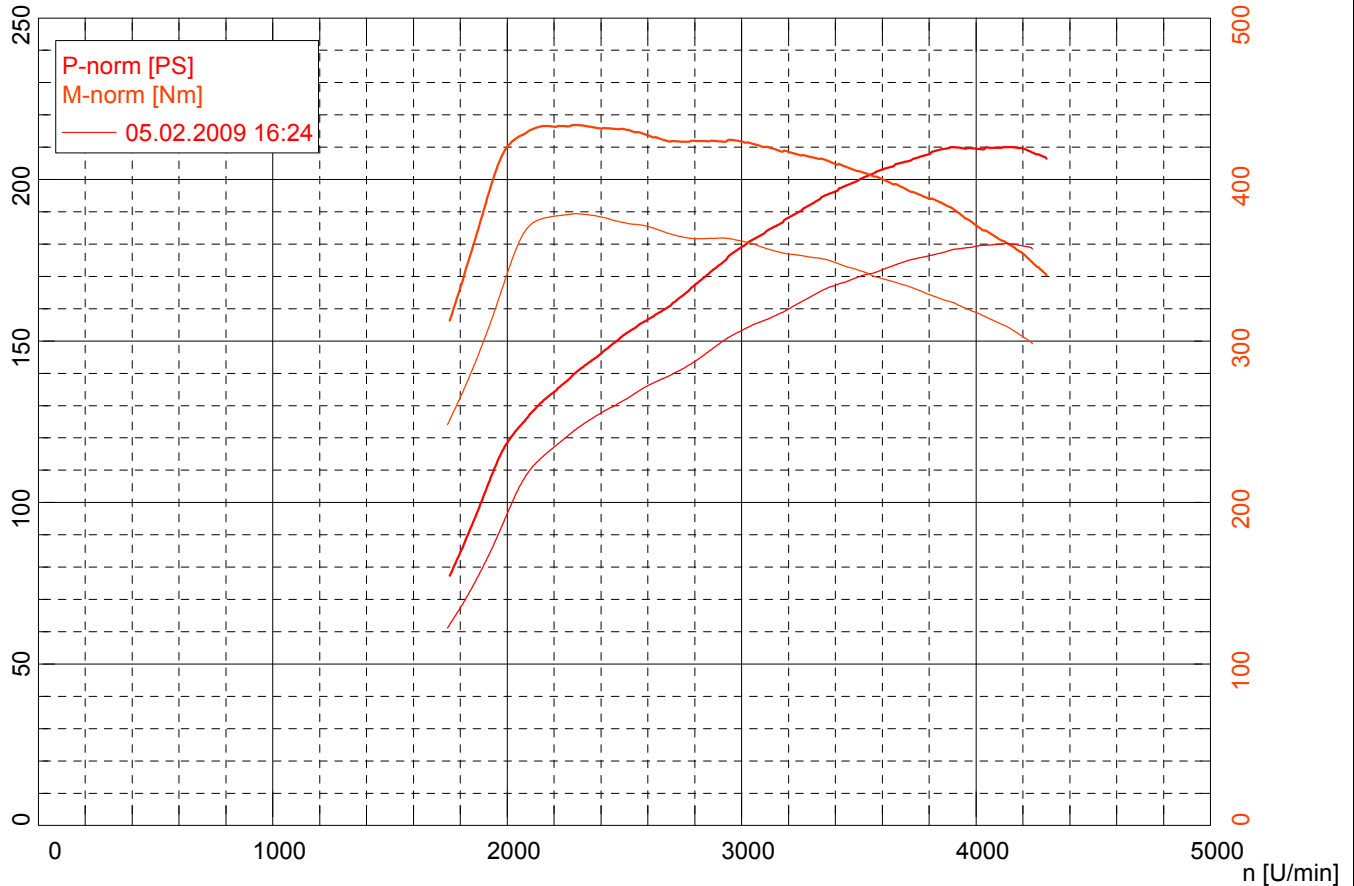
LPS 3000 PKW

Typ vozidla: Audi A4 2.0TDI 170k  
Reg. značka:  
Technik: MarekVznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

MM RACING

Datum měření: 05.02.2009 (16:37)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	210,0 PS / 154,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	202,2 PS / 148,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	137,1 PS / 100,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	65,1 PS / 47,9 kW
Max. výkon při		4075 U/min / 140,4 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	433,5 Nm
Max. točivý moment při		2250 U/min / 77,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4300 U/min / 146,7 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ **Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	16,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	50,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	33,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	989,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,3 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	83,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg